

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

A. ΓΕΝΙΚΑ

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

Ο τίτλος του έργου είναι : **ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΞΗΡΟΚΑΜΠΙΟΥ**

Η χρηματοδότηση προέρχεται από:

Κ.Α.Π. Επενδυτικών Δαπανών 2017 (ποσό: 63.866,28€)

Κ.Α.Π. Επενδυτικών Δαπανών 2018 (ποσό: 26.133,72 €)

2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη πρόκειται να κατασκευαστεί το έργο «**ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΞΗΡΟΚΑΜΠΙΟΥ**» προϋπολογισμού **90.000,00 €** και προβλέπονται οι ακόλουθες εργασίες:

Επέκταση του υπάρχοντος δικτύου ομβρίων από την πλατεία προς Ανατολάς σε μήκος περίπου 220 m, μέχρι υπάρχοντα υδραύλακα με την κατασκευή υπογείου αγωγού ομβρίων διαμέτρου 500mm από πολυαιθυλένιο διπλού τοιχώματος.

Κατασκευή των απαιτούμενων φρεατίων (6) και σχαρών για υδροσυλλογή και επιθεώρηση.

Εκσκαφή τάφρου και αποκατάσταση λωρίδας οδοστρώματος σε επαφή με το πεζοδρόμιο στη ζώνη διέλευσης του αγωγού.

Καθαίρεση και ανακατασκευή του βορεινού πεζοδρομίου στο οποίο θα γίνει επίστρωση με κυβόλιθους σύμφωνα με την εγκεκριμένη συνολική μελέτη του έργου ανάπτυξης πλατείας Ξηροκαμπίου

Κατάργηση υφιστάμενου επιφανειακού υδραύλακα.

Καθαίρεση τσιμεντοκολώνας οδοφωτισμού

Τοποθέτηση 5 νέων κολώνων οδοφωτισμού.

Μετατόπιση υφιστάμενων δικτύων ύδρευσης / άρδευσης στα σημεία που εμποδίζουν τη διέλευση του αγωγού ομβρίων.

3. ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ

Σπάρτη Λακωνίας, ΤΚ 23100

Τηλ. 27310-61200

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΟΝΗΤΗ Φ.Α.Υ.

Πανόπουλος Βασίλης, Τοπογράφος Μηχ/κός Τ.Ε.

Γρίβας Νικόλαος , Αγρ.Τοπογράφος Μηχανικός Π.Ε.

B. ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

- ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
- ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ
- ΗΛΜ
- ΠΡΑΣΙΝΟ

2. ΣΧΕΔΙΑ

Θα προσαρτηθούν στο Φ.Α.Υ. με την μορφή παραρτήματος

Γ. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Δεν υπάρχουν ζώνες ιδιαίτερου κινδύνου στο εργοτάξιο

Στην περίπτωση ύπαρξης υπογείων αγωγών Ο.Τ.Ε.& Δ.Ε.Η. θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη σημασία στα σχέδια που προμηθεύουν οι οργανισμοί ύστερα από αίτηση του αναδόχου με σκοπό την αποφυγή βλαβών

Απαιτούμενα μέτρα ασφάλειας και υγείας στο εργοτάξιο : Σύμφωνα με την υπ.αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ./369/15 - 10 – 2012 ΕΓΓΥΚΛΙΟ 27 του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και το άρθρο 17 της Γ.Σ.Υ. της υπ.αρ. 15 / 2018 Τεχνικής Μελέτης .