

## ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

### Α.ΓΕΝΙΚΑ

#### 1.ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

Ο τίτλος του έργου είναι : **ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΜΕΝΩΝ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΣΠΑΡΤΗΣ 2018**

Η χρηματοδότηση του έργου προέρχεται από : **ΚΑΠ.ΕΠΕΝΔ.ΔΑΠΑΝΩΝ 2017**

#### 2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη προϋπολογισμού δαπάνης με το Φ.Π.Α. **60.262,00 €** προβλέπεται να εκτελεσθούν εργασίες συντήρησης του οδικού δικτύου των Τ.Κ. του Δήμου Σπάρτης για την αντιμετώπιση των υφιστάμενων αλλά και των απρόβλεπτων αναγκών όπως αυτές θα εμφανίζονται κατά τη διάρκεια της συμβατικής προθεσμίας εκτελέσεως του έργου προς άρση της επικινδυνότητας κατά την κυκλοφορία οχημάτων και πεζών .

Η συντήρηση των ασφαλτοστρωμένων και τσιμεντοστρωμένων οδών του Δ.Σπάρτης αφορά κυρίως την αποκατάσταση βλαβών επι του οδοστρώματος όπως λακκούβες , τμηματικές ρηγματώδεις και φθορές λόγω καθιζήσεων, παλαιότητας , αστοχιών ,βλαβών λόγω διέλευσης ΟΚΩ ,κλπ. και θα πραγματοποιείται κατόπιν υποδείξεως των σημείων στον ανάδοχο από την Υπηρεσία

#### 3.ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ

Σπάρτη Λακωνίας, ΤΚ 23100

Τηλ. 27310-61200

#### 4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΟΝΗΤΗ Σ.Α.Υ.

Πανόπουλος Βασίλης

Τοπογράφος Μηχ/κος Τ.Ε.

#### 5. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

- ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ-ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ
- ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ
- ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ
- ΣΗΜΑΝΣΗ-ΑΣΦΑΛΕΙΑ

## **B. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

- Οι πιθανοί κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιαστούν κατά την εκτέλεση του έργου είναι οι εξής:
- Κίνδυνος από αστοχία εδάφους(π.χ. καταρρεύσεις, υποχωρήσεις πρηνών εκσκαφής κ.λ.π.)
- Κίνδυνος από εργοταξιακά και περαστικά οχήματα(π.χ. ασταθείς εδράσεις, ελλιπής ακινητοποίηση, συγκρούσεις κ.λ.π.)
- Κίνδυνος πτώσης από ύψος (π.χ. πλησίον κατακόρυφων ανοιγμάτων)
- Κίνδυνος ατυχημάτων που δεν δύνανται να εξαιρεθούν απόλυτα με τα ομαδικά μέτρα προστασίας
- Κίνδυνος ατυχήματος από ανυψώσεις βαρέων αντικειμένων(π.χ. φρεατίων)

## **Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ**

Τα μέτρα που απαιτούνται για την προστασία των εργαζομένων για καθένα από τους παραπάνω κινδύνους είναι τα εξής

### 1. Για τον πιθανό κίνδυνο αστοχίας του εδάφους

- Θα αντληθούν τα υπόγεια ύδατα. Οι εργαζόμενοι που θα απασχολούνται στην εν λόγω εκσκαφή θα εφοδιαστούν με κατάλληλα αδιάβροχα υποδήματα(Άρθρο 6 Π.Δ. 1073/81).
- Θα αποφευχθεί πλησίον των ανοιγμάτων της εκσκαφής η συγκέντρωση υλικών των εργαλείων, ή άλλων βαρέων αντικειμένων, για να αποκλείεται ο κίνδυνος κατολισθήσεως ή καταρρεύσεως των πρηνών(Άρθρο 7 Π.Δ. 1073/81)
- Το πλάτος των κεκλιμένων επιπέδων κυκλοφορίας των φορητών αυτοκινήτων εντός του χώρου εκσκαφής θα είναι τουλάχιστον 3μ.(Άρθρο 8 Π.Δ.1073/81)
- Χρήση αντιστήριξης όπου κρίνεται απαραίτητη. Η αντιστήριξη πραγματοποιείται παράλληλα με την πάροδο των εργασιών(Άρθρο 9 του Π.Δ.1073/81)
- Τα πρηνή ορυγμάτων θα επιθεωρούνται από αρμόδιο πρόσωπο, με πείρα, ορισμένο από τον εργοδότη(Άρθρο 13Π.Δ.1073/81)

### 2. Για τον πιθανό κίνδυνο από εργοταξιακά και περαστικά οχήματα

- Διέλευση οχημάτων στο χώρο του εργοταξίου γίνεται υπό τον έλεγχο υπευθύνου εργοταξίου με χρήση κατάλληλης σήμανσης, σύμφωνα με την μελέτη σήμανσης και με συνεννόηση με την τροχαία (ΚΟΚ – υπ'αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ.502/1-7-03 Υπουργ.Αποφ.)
- Μετά το τέλος της εργασίας όλα τα μηχανήματα του εργοταξίου θα αφήνονται χωρίς φορτίο και τα στοιχεία τους θα είναι ακινητοποιημένα πλήρως(Άρθρο 50 Π.Δ. 778/80)

### 3. Για τον πιθανό κίνδυνο πτώσης υλικών και αντικειμένων

- Η εκφόρτωση των αντικειμένων θα γίνεται σε χώρο κατάλληλο προς αυτό (Άρθρο 85/Π.Δ. 1073/81)
- Η φόρτωση, εκφόρτωση και μεταφορά των υλικών ή αντικειμένων θα γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να μην εκτίθεται σε κίνδυνο πρόσωπα λόγω κατάπτωσης, κυλίσεως, ανατροπής, καταρρεύσεως ή θραύσης αντικειμένων(Άρθρο 85/Π.Δ.1073/81)
- Κατά την αποθήκευση και στοιβασία θα καταβάλλεται φροντίδα έτσι ώστε να μην διακινδυνεύει κανείς από κατάρρευση ή πτώση αντικειμένων(Άρθρο 86 Π.Δ. 1073/81)

#### 4. Για τον πιθανό κίνδυνο πτώσης από ύψος

- Για τα ικριώματα που θα χρησιμοποιηθούν θα ισχύουν όσον αφορά τις προδιαγραφές τους οι απαιτήσεις που απορρέουν από την κοινή Υ.Α.16440/φ.10.4./445/1993 και όσον αφορά τον τρόπο χρησιμοποίησής τους, οι κανόνες που απορρέουν από το Άρθρο 13 του Π.Δ.778/1980 και του Ν1430/1984

#### 5. Πιθανός κίνδυνος ατυχημάτων που δεν δύναται να εξαιρεθθούν απόλυτα με ομαδικά μέτρα προστασίας

- Για την εξάλειψη του πιθανού κινδύνου ατυχημάτων που δεν δύναται να εξαιρεθθούν απόλυτα με ομαδικά μέτρα προστασίας, όπως αυτά προκύπτουν από τα άρθρα 102-108 Π.Δ.1073/81(κράνη προστασίας, γάντια, κατάλληλα υποδήματα κ.α)

#### 6. Κίνδυνος ατυχήματος από ανυψώσεις βαρέων αντικειμένων(μεταλλικές αντιστηρίξεις) Άρθρο 60 ΠΔ 1073/81

- Σχοινιά συρματόσχοινα γάντζοι κλπ να είναι επαρκούς αντοχής και διατηρημένα καλώς
- Καθημερινός έλεγχος φυσικής και τεχνικής κατάστασης εξαρτημάτων

Τέλος όσον αφορά την υγιεινή των εργαζομένων – Α' βοήθειες (Άρθρο 109 ΠΔ1073/81) θα χρησιμοποιηθούν οι εγκαταστάσεις και το φαρμακείο της Αποθήκης.

Παρατίθεται κατάλογος νομοθετημάτων και κανονιστικών διατάξεων ελάχιστες απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας στα εργοτάξια βάση της υπ.αρ.Α.Π.ΔΙΠΑΔ/οικ69/12-2-07 έγγραφο ΥΠΕΧΩΔΕ

Α. Νόμοι: Ν. 495/76, Ν. 1430/84, Ν. 1568/85, Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.)

Β. Προεδρικά Διατάγματα: Π.Δ. της 22-12-33, Π.Δ. 413/77, Π.Δ. 17/78, Π.Δ. 95/78, Π.Δ. 216/78, Π.Δ. 778/80, Π.Δ. 1073/81, Π.Δ. 307/86, Π.Δ. 94/87, Π.Δ. 70<sup>α</sup>/88, Π.Δ. 225/89, Π.Δ. 31/90, Π.Δ. 70/90, Π.Δ. 85/91, Π.Δ. 499/91, Π.Δ. 77/93, Π.Δ. 377/93, Π.Δ. 395/94, Π.Δ. 396/94, Π.Δ. 397/94, ΦΕΚ 337/Α/76, ΦΕΚ 49/Α/84, ΦΕΚ 177/Α/85, ΦΕΚ 57/Α/99, ΦΕΚ 406/Α/33, ΦΕΚ 128/Α/77, ΦΕΚ 20/Α/78, ΦΕΚ 20/Α/78, ΦΕΚ 47/Α/78, ΦΕΚ 193/Α/80, ΦΕΚ 260/Α/81, ΦΕΚ 135/Α/86, ΦΕΚ 54/Α/87, ΦΕΚ 31/Α/88, ΦΕΚ 106/Α/89, ΦΕΚ 31/Α/90, ΦΕΚ 31/Α/90, ΦΕΚ 38/Α/91, ΦΕΚ 180/Α/91, ΦΕΚ 34/Α/93, ΦΕΚ 160/Α/93, ΦΕΚ 220/Α/94, ΦΕΚ 220/Α/94, ΦΕΚ 221/Α/94, Π.Δ. 399/94, Π.Δ. 105/95, Π.Δ. 105/95, Π.Δ. 18/96, Π.Δ. 305/96, Π.Δ. 174/97, Π.Δ. 175/97, Π.Δ. 62/98, Π.Δ. 88/99, Π.Δ. 89/99, Π.Δ. 90/99, Π.Δ. 127/00, Π.Δ. 304/00, Π.Δ. 338/01, Π.Δ. 339/01, Π.Δ. 43/03, Π.Δ. 155/04, Π.Δ. 176/05, Π.Δ. 149/06, Π.Δ. 186/95, Π.Δ. 17/96.

Γ. Υπουργικές Αποφάσεις: ΚΥΑ 8243/1113/91, ΚΥΑ αρ. οικ Β.4373/1205/93, ΚΥΑ 16440/Φ.10.4/445/93, ΚΥΑ αρ. 8881/94, ΦΕΚ 221/Α/94, ΦΕΚ 67/Α/95, ΦΕΚ 67/Α/95, ΦΕΚ

12/A/96, ΦΕΚ 212/A/96, ΦΕΚ 150/A/97, ΦΕΚ 150/A/97, ΦΕΚ 67/A/98, ΦΕΚ 94/A/99, ΦΕΚ 94/A/99, ΦΕΚ 94/A/99, ΦΕΚ 111/A/00, ΦΕΚ 241/A/00, ΦΕΚ 227/A/01, ΦΕΚ 227/A/01, ΦΕΚ 44/A/03, ΦΕΚ 121/A/04, ΦΕΚ 227/A/05, ΦΕΚ 159/A/06, ΦΕΚ 97/A/95, ΦΕΚ 11/A/96, ΦΕΚ 138/B/91, ΦΕΚ 187/B/93, ΦΕΚ 765/B/93, ΦΕΚ 450/B/94, ΚΥΑ αρ. οικ.Β.5261/190/97, ΚΥΑ αρ.οικ.16289/330/99, ΚΥΑ αρ. οικ.15085/593/03, ΚΥΑ αρ. Δ13ε/4800/03, ΥΑ 3046/304/89, ΦΕΚ 113/B/97, ΦΕΚ 987/B/99, ΦΕΚ 1186/B/03, ΦΕΚ 708/B/03, ΦΕΚ 59/Δ/89, ΥΑ αρ. οικ.31245/93, ΥΑ 3131/.1/20/95/95, Πυροσβεστική διάταξη7, Απόφαση 7568.Φ.700.1/96, ΥΑ αρ. πρ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/502/03, ΦΕΚ 451/B/93, ΦΕΚ 978/B/95, ΦΕΚ 155/B/96, ΦΕΚ 946/B/03.

**Απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας και υγείας στο εργοτάξιο : Σύμφωνα με την υπ.αρ. ΔΙΠΑΔ/ οικ./369/15 - 10 – 2012 ΕΓΓΥΚΛΙΟ 27 του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων) και το άρθρο 27 της Γ.Σ.Υ. της υπ.αρ. 67 / 2018 Τεχνικής Μελέτης .**

Σπάρτη, / / 2018  
Ο Συντάξας

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Σπάρτη, / / 2018  
Ο Προϊστάμενος Τμ. Έργων

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Σπάρτη, / / 2018  
Ο Προϊστάμενος ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
Τοπογράφος Μηχ/κος Τ.Ε. με Άβ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΡΖΑΚΑΚΟΣ  
Μηχ/γος Μηχανικός, Π.Ε. με Α'β..

ΛΙΑΚΑΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
Πολ/κος Μηχανικός, Π.Ε. με Α'β.