



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡ

ΕΡΓΟ :

ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΒΕΡΙΑ

ΕΚΘΕΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη προϋπολογισμού δαπάνης με το Φ.Π.Α. **172.500,00** Ευρώ προβλέπεται να εκτελεσθούν εργασίες για την εκτέλεση του έργου : **«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΒΕΡΙΑ»**

Πιο συγκεκριμένα προβλέπονται τα εξής:

Στον Οικισμό Βέρια της Τοπικής Κοινότητας Βασαρά της Δημοτικής Ενότητας Οινούντος του Δήμου Σπάρτης θα κατασκευασθεί λιθόστρωτο συνολικού μήκους περίπου 200 μέτρα και μέσου πλάτους περίπου 4 μέτρα, πάχους λίθων 7-9 εκατοστών και εμφανούς επιφάνειας από 0,03 έως 0,06 τετραγωνικά μέτρα, από φυσικούς ακανόνιστους λίθους προέλευσης Πάρνωνος ή παρεμφερή. Οι λίθοι τοποθετούνται κατά ολοκληρωμένα κλειστά τμήματα που οριοθετούνται από φιλέτα από σπλισμένο σκυρόδεμα πλάτους 30 εκατοστών, που διαμορφώνονται με κατάλληλες χαράξεις προκειμένου να σχηματίσουν επιμέρους περιοχές κατά μήκος της κοινοτικής οδού. Η τοποθέτηση των λίθων θα γίνει με υπόστρωμα από τσιμεντοκονία 450χλγ. τσιμέντου πάχους έως πέντε εκατοστών και σε διαμορφωμένη υπόβαση από σκυρόδεμα C16/20 πάχος 15 εκατοστών που πληρώνεται ιδιαίτερα με αρμολόγημα των 450χλγ. τσιμέντου με άμμο τριβείου.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ

Στην παρούσα μελέτη προβλέπεται να κατασκευαστεί και ηλεκτροφωτισμός για το φωτισμό του τμήματος δρόμου στο οποίο θα γίνει ανάπλαση.

Προβλέπονται έξι ιστοί, παραδοσιακού τύπου, ενδεικτικού εργοστασιακού τύπου: «Lucerna pole» dissano ύψους 4,00 μέτρων. Στους ιστούς θα τοποθετηθεί Φωτιστικό με LED συμμετρικής κατανομής ισχύος 5000Lm , επί κορυφής ιστού Ενδεικτικού τύπου: Disano / 3350 Garda 1-rotosymmetrical.

Για την τροφοδότηση των ιστών θα κατασκευαστεί υπόγειο δίκτυο από καλώδια 4X10 ΝΥΥ και μέσω φρεατίων και των ακροκιβωτίων των ιστών θα τροφοδοτούνται τα φωτιστικά σώματα με ρεύμα.

Καθόλο το μήκος του δικτύου θα οδεύει αγωγός γείωσης και σε κάθε ιστό θα τοποθετείται και ράβδος γείωσης.

Η ηλεκτρική τροφοδότηση θα γίνει από το υφιστάμενο pillar.

Οι Τεχνικές προδιαγραφές των υλικών (ιστοί, βραχίονες, φωτιστικά, PILLAR) περιγράφονται στο επιμέρους άρθρα που παρατίθενται στο τιμολόγιο των Η/Μ εργασιών.

Εφαρμοζόμενες προδιαγραφές:

ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-07-01-00:2009 Υποδομή οδοφωτισμού

ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-07-02-00:2009 Ιστοί οδοφωτισμού και φωτιστικά σώματα

Ειδικότερα για την τεκμηρίωση της στατικής επάρκειας της αγκύρωσης των φωτιστικών ιστών θα ισχύουν τα ακόλουθα:

Το σύστημα αγκύρωσης ακολουθεί την αριθ. ΕΗ1/0/123/88 (ΦΕΚ 177 Β/31-3-1988) Υπουργική Απόφαση και συγκεκριμένα την παράγραφο 6 και περιγράφεται ως εξής:

Ο κορμός του ιστού θα εδράζεται σε χαλύβδινη πλάκα διαστάσεων 400 X 400 χλστ και πάχους 20 χλστ. καλά ηλεκτροσυγκολλημένος σ' αυτή, ή ισοδύναμη κυκλικής διατομής. Θα φέρει τέσσερα (4) ενισχυτικά πτερύγια στήριξης πάχους 15 χλστ. σχήματος ορθογωνίου τριγώνου ύψους 200 χλστ και βάση 90 χλστ. Η πλάκα έδρασης θα φέρει κεντρική οπή διαμέτρου 80 χλστ για τη διέλευση των

καλωδίων και του αγωγού γείωσης καθώς και τέσσερις (4) οπές σχήματος <οβάλ> 27 X 54 χλστ. για τη στερέωση του ιστού σε ήλους κοχλίωσης(μπουλόνια) διαμέτρου 24 χλστ.

Οι τέσσερις (4) κοχλίες αγκύρωσης του σιδηροϊστου που πακτώνονται στη βάση από οπλισμένο σκυρόδεμα θα έχουν διάμετρο 24 χλστ και ελάχιστο μήκος μέσα στη βάση από σκυρόδεμα ίσο προς 500 χλστ, θα καταλήγουν δε σε σπείρωμα στο άνω τους άκρο (έξω από τη βάση) σε μήκος 150 χλστ κατά επεξεργασμένο. Οι τέσσερις κοχλίες θα τοποθετούνται σε διάταξη τετραγώνου με πλευρό τετραγώνου (μεταξύ των κέντρων των κοχλίων) ίση προς 280 χλστ. Οι τέσσερις κοχλίες αγκύρωσης θα συγκρατούνται με σιδηρογωνίες 30 X 30 X 3 χλστ που θα είναι ηλεκτροσυγκολλημένες πάνω σ' αυτός και οι οποίες θα έχουν διάταξη σχήματος τετραγώνου στο κάτω μέρος των κοχλίων και <χιαστί> λίγο πριν από το σπείρωμά τους.

Το σύστημα των κοχλίων αγκύρωσης στο εκτεθειμένο τους τμήμα και επιπλέον σε τμήμα 100 χλστ που βυθίζεται στο σκυρόδεμα της βάσης όπως επίσης και τα περικόχλια (δυο σε κάθε κοχλία αγκύρωσης) και παρεμβλήματα θα είναι προστατευμένα με θερμό βαθύ γαλβάνισμα (με την προβλεπόμενη φυγοκέντρωση σύμφωνα με το πρότυπο NF E 27-005), με μέσο πάχος επένδυσης (σύμφωνα με το πρότυπο ISO 1461 - 1973 (F) και την προδιαγραφή NF A 91 - 122] ίσιο προς 375 γραμ. ανά τετραγωνικό μέτρο προστατευόμενης επιφάνειας (53 μm).

Οι σιδηροϊστοί θα καλύπτουν τις παρακάτω απαιτήσεις :

- Ανεμοπίεση (για ύψη μέχρι 20 μ.).

Q = 96 χγρ/μ² προβαλλόμενης επιφάνειας

- Χρησιμοποίηση οποιασδήποτε κατηγορίας δομικού χάλυβα με επιτρεπόμενη τάση σε κάμψη με ορθή δύναμη για το ίδιο βάρος και την ανεμοπίεση ίση προς :

$\sigma_{\text{επ.}} = \sigma_{\text{διαρ.}}/1,75$

όπου : $\sigma_{\text{επ.}}$ = επιτρεπόμενη τάση

$\sigma_{\text{διαρ.}}$ - όριο διαρροής χάλυβα

Ο ιστός σε απόσταση 0,8 μ. από τη βάση του θα έχει μεταλλική θύρα επαρκών διαστάσεων για την είσοδο, εγκατάσταση και σύνδεση του ακροκιβωτίου του ιστού. Οι ελάχιστες διαστάσεις της θύρας θα είναι ύψος 300 χλστ. και πλάτος 85 χλστ. Η θυρίδα θα κλείνει με κατάλληλο πορτάκι από λαμαρίνα ίδιου πάχους με τον υπόλοιπο ιστό που στην κλειστή θέση δεν θα εξέχει του ελάσματος του σιδηροϊστου. Το πορτάκι θα φέρνει μεντεσέδες στη μία πλευρά και στην άλλη θα κλείνει με απλή κλειδαριά ασφάλισης (χωρίς κλειδί, με αφαιρούμενη χειρολαβή). Οι κοχλίες της θυρίδας επί του ιστού θα είναι ορειχάλκινοι.

- προστασία του σιδηροϊστου με θερμό βαθύ γαλβάνισμα βάρους κατ' ελάχιστον ίσον προς 500 γραμμάρια από τετραγωνικό μέτρο καλυπτόμενης επιφάνειας (70 mm)

Το έργο προβλέπεται να εκτελεστεί σε εκατόν πενήντα (150) ημερολογιακές ημέρες και διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).

Περισσότερες πληροφορίες θα δοθούν κατά την εκτέλεση των εργασιών από τον Επιβλέποντα Μηχανικό επί τόπου του έργου και σύμφωνα με την Μελέτη της Υπηρεσίας.

ΣΠΑΡΤΗ 23-03-2020

Για την επικαιροποίηση

Σοφία Γαλάτα
Πολ. Μηχ/κός ΤΕ

ΣΠΑΡΤΗ 23-03-2020

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος τμήματος
Μελετών & Κατασκευών

Κων/νος Βαρζακάκος
Μηχ/λόγος Μηχ/κός ΠΕ, ΜSc

ΣΠΑΡΤΗ 23-03-2020

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης

Δημήτριος Λιακάκος
Πολιτικός Μηχ/κός ΠΕ