



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΔΑΚΩΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΥΠ. ΔΟΜΗΣΗΣ  
& ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΡΓΟ: «ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΠΕΛΛΑΝΑΣ-ΓΕΩΡΓΙΤΣΙΟΥ 3  
Κm»

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 259.633,25 €  
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 106/2017

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης 2014-2020

Κωδικός ΟΠΣΑΑ: 0006174255

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
ΔΡΟΜΟΣ ΣΤΗ Τ.Κ. ΓΕΩΡΓΙΤΣΙΟΥ	4
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗ Τ.Κ. ΓΕΩΡΓΙΤΣΙΟΥ	4
ΔΡΟΜΟΣ ΣΤΗ Τ.Κ. ΠΕΛΛΑΝΑΣ	5
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗ Τ.Κ. ΠΕΛΛΑΝΑΣ	6

## ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η τεχνική μελέτη του έργου, σε επίπεδο οριστικής μελέτης, συντάχθηκε τον Οκτώβριο του 2009 σε εφαρμογή της υπ αριθμ.24/9-3-2009 απόφασης της Δημορχιακής Επιτροπής του τότε Δήμου Πελλάνας η οποία ανέθεσε σε σύμπραξη μελετητών την εκπόνηση της οριστικής μελέτης του στις κατηγορίες: συγκοινωνιακής, τοπογραφικής, περιβαλλοντικής.

Μετά την εφαρμογή του νόμου 3852/2010 «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης*» ο πρώην Δήμος Πελλάνας αποτελεί Δ.Ε. του Δήμου Σπάρτης και η μελέτη περιήλθε στον Δήμο Σπάρτης.

Με την δημοσίευση των αριθμ.Δ11γ/0/9/7/7.2.2013 (Β' 363) και Δ11γ/ο/3/20/20.3.2013 (Β' 639) αποφάσεων του Αναπλ. Υπουργού ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., σχετικά με την αναπροσαρμογή και συμπλήρωση των Ενιαίων Τιμολογίων Έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών, Πρασίνου και Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών Οδοποιίας, Υδραυλικών και Λιμενικών, έγινε μια πρώτη επικαιροποίηση της μελέτης, το έτος 2014, από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Σπάρτης.

Σήμερα μετά την έκδοση του νέου κανονισμού περιγραφικών τιμολογίων για τις δημόσιες συμβάσεις έργων (αποφ. ΔΝΣγ/οικ 3577/ΦΝ 466/ΦΕΚ 1746 Β/19-5-2017) αλλά και τις τροποποιήσεις που επέφερε ο Ν. 4412/2016 στη παραγωγή των δημοσίων έργων, παρίσταται η ανάγκη της εκ νέου επικαιροποίησης της οικονομοτεχνικής μελέτης του έργου και γενικότερα των τευχών δημοπράτησης.

Η μελέτη αφορά την βελτίωση δύο αγροτικών δρόμων που εξυπηρετούν τις γεωργικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις του Δήμου.

Ο πρώτος δρόμος βρίσκεται στη Τ.Κ. Γεωργισίου της Δ.Ε. Πελλάνας και ο δεύτερος στη Τ.Κ. Πελλάνας.

Αμφότεροι οι οδοί κατατάσσονται σύμφωνα με τις οδηγίες μελετών έργων (ΟΜΟΕ) – Τ.1, (ΛΚΟΔ, απόφαση ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-5-2001) στην κατηγορία ΑV (Δευτερεύουσες Αγροτικές οδοί) με ταχύτητα μελέτης 40-50 km/h.

## **ΔΡΟΜΟΣ ΣΤΗ Τ.Κ. ΓΕΩΡΓΙΤΣΙΟΥ**

Εκπονήθηκε η Οριστική μελέτη του δρόμου, σε κλίμακα 1:500 στο Τοπογραφικό υπόβαθρο που έχει προκύψει από την αποτύπωση της περιοχής, με σκοπό την διαπλάτυνση του υπάρχοντος δρόμου και την ασφαλιόστρωσή του.

Τα οριζοντιογραφικά και υψομετρικά χαρακτηριστικά της οδού διατηρούνται κατά το δυνατό και η τυπική διατομή επιλέχθει με βάση το μέσο πλάτος του υφιστάμενου δρόμου.

Το υπό μελέτη οδικό έργο αναπτύσσεται στην περιοχή του υφιστάμενου δρόμου της Τ.Κ. Γεωργιτσίου, ο οποίος είναι χωματόδρομος στο μεγαλύτερο τμήμα του και άσφαλτος και τσιμέντο στις Χ.Θ. 0+000 – 0+026 και 0+150 – 0+300 αντίστοιχα.

Ο δρόμος που μελετήθηκε έχει μήκος 0.95 χλμ. Στη σημερινή του μορφή έχει πλάτος από 3,0 έως 4,2 μέτρα.

Η νέα χάραξη διατηρεί στο σύνολο της την υφιστάμενη, οριζοντιογραφικά με ακτίνες που κυμαίνονται από 20-200μ., εξασφαλίζοντας ταχύτητα μελέτης στο μεγαλύτερο τμήμα 50χλμ./ώρα, η οποία κρίνεται πλήρως ικανοποιητική για την συγκεκριμένη αγροτική οδό.

Υψομετρικά οι κλίσεις κυμαίνονται από 2.5% – 12% και τοπικά φτάνουν μέχρι 16%, χωρίς να δημιουργούν μεγάλα προβλήματα ορατότητας και ασφάλειας στην οδήγηση. Γενικά η χάραξη βρίσκεται σε ένα χαμηλό επίχωμα των 0.10μ. – 0.40μ.

Το νέο οδόστρωμα έχει πλάτος 4,00μ. και είναι διπλής κατεύθυνσης.

Η επίκληση της οδού είναι ως επί το πλείστον μονοκλινής με κλίση προς την αποστραγγιστική τάφρο ομβρίων σε σημαντικό μήκος της οποίας θα κατασκευαστεί ρείθρο και κράσπεδο από σκυρόδεμα.

## **ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗ Τ.Κ. ΓΕΩΡΓΙΤΣΙΟΥ**

Το οδόστρωμα της οδού, στην περιοχή του χωματόδρομου, προβλέπεται να αποτελείται από τις κάτωθι στρώσεις:

- μία στρώση αμμοχάλικο πάχους 0,15m.
- μία στρώση υπόβασης μεταβλητού πάχους (Π.Τ.Π. Ο-150)
- μία στρώση βάσης πάχους 0,10m.
- μία στρώση ασφαλικής προεπάλειψης πάχους 0,001m
- Ασφαλική στρώση κυκλοφορίας 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου

Και στην περιοχή του ασφαλτόδρομου και τσιμεντόδρομου, προβλέπονται οι κάτωθι στρώσεις ασφαλικών :

- μία στρώση ασφαλικής συγκολλητικής επάλειψης πάχους 0,001m
- μία στρώση ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους (συμπυκνωμένου μέσου πάχους 0,08m)

## **ΔΡΟΜΟΣ ΣΤΗ Τ.Κ. ΠΕΛΛΑΝΑΣ**

Εκπονήθηκε η Οριστική μελέτη του δρόμου, σε κλίμακα 1:500 στο Τοπογραφικό υπόβαθρο που έχει προκύψει από την αποτύπωση της περιοχής, με σκοπό την διαπλάτυνση του υπάρχοντος δρόμου και την ασφαλτόστρωση του.

Ο υφιστάμενος δρόμος μήκους 0,98χλμ., ο οποίος είναι χωματόδρομος στο μεγαλύτερο τμήμα του και τσιμέντο στις Χ.Θ. 0+440 – 0+580 περίπου, ο οποίος και διατηρείται στο σύνολό του, χαρακτηρίζεται από ήπιες γενικά στροφές με ακτίνες που κυμαίνονται από 25-200μ., εκτός της περιοχής από Χ.Θ. 0+700 – 0+770 με δύο συνεχόμενες απότομες αντίρροπες καμπύλες με ακτίνες R=9,00μ. και R=10,00μ. αντίστοιχα. Η υψομετρία της οδού χαρακτηρίζεται από έντονες κλίσεις που τοπικά κυμαίνονται από 11%-14,99%. Σε γενικές γραμμές οι κλίσεις είναι πιο ήπιες, της τάξης του 3%-9,9%. Το υφιστάμενο πλάτος της διαμορφωμένης οδού κυμαίνεται από 2,80μ. – 4.00μ. Στο σύνολο της η χάραξη κινείται σε χαμηλό επίχωμα.

Γενικά τα οριζοντιογραφικά χαρακτηριστικά, περιορίζουν την ταχύτητα μελέτης σε 40-50χλμ./ώρα, η οποία όμως κρίνεται ικανοποιητική για τις

ανάγκες πρόσβασης στις παρόδιες καλλιέργειες και κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις, που καλύπτει η οδός.

Τα πλάτος της νέας χάραξης που είναι διπλής κατεύθυνσης, είναι 4.00μ. Η επιλογή του πλάτους έγινε με βάση τον υφιστάμενο χωματοδρόμο. Γενικά βρισκόμαστε σε επίχωμα 0.20 – 0.50μ. όσο και οι στρώσεις οδοστρωσίας και ασφαλικών που προβλέπονται. Ενώ στην περιοχή των τσιμεντόδρομων βρισκόμαστε σε επίχωμα 0.08μ. περίπου, όσο και τα ασφαλικά που θα κατασκευαστούν.

Η επίκληση της οδού είναι ως επί το πλείστον μονοκλινής με κλίση προς την αποστραγγιστική τάφρο ομβρίων στην οποία σε σημαντικό μήκος της θα κατασκευαστεί ρείθρο και κράσπεδο από σκυρόδεμα.

## **ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗ Τ.Κ. ΠΕΛΛΑΝΑΣ**

Το οδόστρωμα της κεντρικής οδού προβλέπεται να αποτελείται από τις κάτωθι στρώσεις:

- μία στρώση αμμοχάλικο πάχους 0,15m.
- μία στρώση υπόβασης μεταβλητού πάχους (Π.Τ.Π. Ο-150)
- μία στρώση βάσης πάχους 0,10m.
- μία στρώση ασφαλικής προεπάλειψης πάχους 0,001m
- Ασφαλική στρώση κυκλοφορίας 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου

Στην περιοχή των τσιμεντόδρομων προβλέπεται η κατασκευή των κάτωθι στρώσεων :

- μία στρώση ασφαλικής συγκολλητικής επάλειψης πάχους 0,001m
- μία στρώση ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους (συμπυκνωμένου μέσου πάχους 0,08m)

Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις επί τόπου οδηγίες από τον Επιβλέποντα Μηχανικό και την Υπηρεσία, σύμφωνα με:

- Τη παρούσα Μελέτη
- Το Ν 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α/8-8-2016): «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών»

Το έργο προβλέπεται να εκτελεστεί σε τριακόσιες (300) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης με τον ανάδοχο.

Σπάρτη, 16/10/2017  
Για την επικαιροποίηση

Σπυρίδων Πατσιλίβας  
Μεταλλόλογος Μηχ/κός ΠΕ MSc, Α΄β

Σπάρτη, 16/10/2017  
Ο προϊστάμενος κατασκευών

Κων/νος Βαρζακάκος  
Μηχ/λόγος Μηχ/κός ΠΕ MSc, με Α΄β

Σπάρτη, 16/10/2017  
Ο προϊστάμενος Δ/σης

Δημήτριος Λιακάκος  
Πολιτικός Μηχ/κός ΠΕ με Α΄β