



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΗΜΟΣ : ΣΠΑΡΤΗΣ
ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΔΡΑΥΛΑΚΩΝ ΚΑΙ
ΣΧΑΡΩΝ ΤΚ ΚΑΣΤΟΡΕΙΟΥ
ΑΡΙΘΜ. ΜΕΛ.: 062 /2017

ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Η σήμανση του εν λόγω έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές σήμανσης των οδών επί των καταστροφμάτων των οποίων θα εκτελούνται έργα. Ταυτόχρονα η σήμανση θα συμβάλει στην ρύθμιση της κίνησής τους έτσι ώστε, η διέλευση αυτών από την περιοχή εκτέλεσης του έργου, να γίνεται με ασφάλεια, και την λιγότερο δυνατή όχληση πεζών και οχημάτων. Η σήμανση θα είναι απλή, λιτή και ουσιαστική, ευκολονόητη στον καθένα και βέβαια αποτελεσματική.

ΜΕΣΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στην μελέτη σήμανσης του εκτελούμενου έργου περιλαμβάνονται.

- Κατακόρυφη σήμανση πινακίδες αναγγελίες κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές και πρόσθετες
- Φανοί
- Ελαστικοί κώνοι
- Φράγματα

Κατακόρυφη σήμανση

Η κατακόρυφη σήμανση θα γίνει σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τις Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Δικτύου.

Οι πινακίδες, τα υλικά και οι στύλοι στήριξης των πινακίδων θα πληρούν τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές

Τεχνικές προδιαγραφές Πινακίδων

Οι πινακίδες θα πρέπει να είναι κατασκευασμένες σε ενιαίο φύλλο αλουμινίου. Πινακίδες που θα αποτελούνται από τεμάχια καθ' οιονδήποτε τρόπο συνδεδεμένα μεταξύ τους δεν θα γίνονται δεκτές

Οι αντανακλαστικές επιφάνειες των πινακίδων θα αποτελούνται από ενιαία μεμβράνη. Η αντανακλαστική μεμβράνη που θα χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή όλων των πινακίδων θα είναι τύπου II, σύμφωνα με την προσωρινή Τεχνική Προδιαγραφή Αντανακλαστικότητας Πινακίδων Σήμανσης Οδών(ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/2-10-97)(ΦΕΚ 953/β/24-10-97).

Τα μαύρα στοιχεία των πινακίδων θα είναι από αυτοκόλλητη μαύρη μεμβράνη και όχι από χρώμα.

Οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου θα είναι πλήρους αντανακλαστικότητας, πλευράς 600mm ή 900mm

Οι Ρυθμιστικές Πινακίδες υποχρεωτικής Διακοπής πορείας (ΣΤΟΠ, P-2), θα είναι διαμέτρου 600mm ή 900mm

και P-6 θα είναι πλευράς 450mm ή 650mm.

Οι πληροφοριακές πινακίδες θα είναι πλήρως αντανακλαστικές, θα φέρουν δε πεζά γράμματα ύψους τουλάχιστον 100 mm

Φανοί

Στη σήμανση του εκτελούμενου έργου προβλέπεται η χρήση ηλεκτρικών φανών κατά τη διάρκεια της νύχτας

Η τροφοδότησή τους θα γίνεται μέσω συσσωρευτή ή συστοιχίας συσσωρευτών ή με ηλεκτρική τάση δικτύου, 42V

Οι φανοί πρέπει να γίνονται αντιληπτοί τόσο από τους πεζούς, όσο και από τους οδηγούς που χρησιμοποιούν τις οδούς που συμβάλλουν σε αυτήν.

Οι φανοί θα εκπέμπουν αναλάμπων σκούρο κίτρινο φως χαμηλής έντασης

Ελαστικοί Κώνοι

Στη σήμανση του εκτελούμενου έργου προβλέπονται ελαστικοί κώνοι, που θα σηματοδοτούν την ζώνη αποκλεισμού, προκειμένου να γίνει οριοθέτηση της λωρίδας κυκλοφορίας, αλλά και σήμανση μείωσης του πλάτους της οδού.

Οι ελαστικοί κώνοι μπορούν να τοποθετηθούν και όπου αλλού κριθεί αναγκαίο για την ασφαλή εκτέλεση του έργου, αλλά και της ασφάλειας της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών.

Αυτοί θα είναι κατασκευασμένοι από μαλακό P.V.C. θα έχουν χρώμα κόκκινο φθορίζον, θα φέρουν αντανακλαστική ταινία σε σχήμα δακτυλίου αργυρού χρώματος, θα καλύπτουν δε γενικότερα την προδιαγραφή του Υπουργείου Δημοσίων Έργων Αντανακλαστικοί Κώνοι Ασφαλείας Κυκλοφορίας”/1998

Φράγματα

Τα φράγματα πρόκειται να εκτελέσουν τις παρακάτω χρήσεις:

Προς την πλευρά της πεζής κυκλοφορίας, ελαφρά όπως δικτυωτό πλαστικό, τέτοιο όμως ώστε, να αποκλείουν την πτώση ή υπερπήδηση των πεζών, εξασφαλίζοντάς τους την ασφαλή διέλευση.

Προς την πλευρά της οδικής κυκλοφορίας, ελαφρά, ώστε να μην δημιουργούν κινδύνους στην κυκλοφορία των οχημάτων, αλλά και όπου χρειαστεί, ξύλινα ή μεταλλικά.

Το ελάχιστο ύψος τους ανέρχεται σε 1,2 μέτρα.

Αν χρησιμοποιηθεί δικτυωτό πλαστικό, αυτό θα εκταθεί συγκρατούμενο από σιδηροπασσάλους, θα έχει χρώμα κόκκινο ή πορτοκαλί, θα είναι δε εφοδιασμένο με ανακλαστικές κόκκινου χρώματος.

Συντήρηση της σήμανσης

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης, αλλά και της ασφάλισης πρέπει να γίνεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η παραμονή της στην ορθή θέση, σε καλή

κατάσταση, και με συνθήκες τέτοιες που άμεσα αυτή γίνεται αντιληπτή από τους διερχόμενους, πεζούς ή οδηγούς, όλες τις ώρες της ημέρας ή της νύχτας, κάτω από οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες και αν επικρατούν.

Τακτική συντήρηση σήμανσης θα γίνεται με βάση πρόγραμμα τακτικών ελέγχων αυτής, όπου θα διαπιστώνεται η καλή της κατάσταση, ή θα συντηρείται, ή θα αντικαθίστανται τμήματά της που δεν είναι πλέον λειτουργικά.

Έκτατη συντήρηση σήμανσης επιβάλλεται να γίνεται προ αποκατάστασης

αυτής, όταν πλήττεται από καιρικά φαινόμενα, από φθορές ή βανδαλισμούς

που προκαλούν τρίτοι, αλλά και από τυχαία συμβάντα.

Για την αντιμετώπιση των παραπάνω πληγμάτων, προς άμεση αποκατάσταση της σήμανσης, υποχρεούται ο εργολάβος στο να διατηρεί προσωπικό σε ετοιμότητα και κατά τις ώρες που δεν εκτελούνται εργασίες στο εργοτάξιο.

Απομάκρυνση της Σήμανσης

Η Σήμανση απομακρύνεται αμέσως μετά την ολοκλήρωση του έργου ή διαμορφώνεται ανάλογα με την αποπεράτωση φάσεων αυτού, όπως περιγράφηκε παραπάνω.

Απομακρύνονται όλα τα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν για την εφαρμογή αυτής

Αποκαθίστανται όλες οι μικροζημιές που έγιναν στις οδούς ή τα πεζοδρόμια, κατά εφαρμογή της παρούσας συμβάσεως.

Σπάρτη 6 /6/2017
Ο Συντάξας

ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ
Σπάρτη 6/6/2017
Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ.

Ανδρέας Καλαβρυτινός
Μηχ/γος Μηχ/κος

Κωνσταντίνος Βαρζακάκος
Μηχανολόγος Μηχ/κός .