



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΔΟΜΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**ΕΡΓΟ : ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ
ΦΩΤΙΣΜΟΥ Δ.Ε ΣΠΑΡΤΗΣ**

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 70.000,00 €

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 2018-056

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

A. ΓΕΝΙΚΑ

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

Ο τίτλος του έργου είναι **«ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ Δ.Ε ΣΠΑΡΤΗΣ»**,

2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Προβλέπονται εργασίες ηλεκτροφωτισμού εντός της Σπάρτης.

3. ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Δήμος Σπάρτης

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΟΝΗΤΗ Σ.Α.Υ.

Παναγιώτης Μανιάτης

Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΤΕ

Υπάλληλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Χωροταξίας Υπηρεσίας Δόμησης και Περιβάλλοντος του Δήμου Σπάρτης

Τηλ: 2731363369

B. ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

1. Θερμοπυλών, από Επισκόπου Βρεσθένης έως Ορθίας Αρτέμιδος(7 ιστούς ύψους 6m με διπλό φωτιστικό LED(50-60W).
2. Πλατανιστά,από Διοσκούρων έως Τυνδάρεως(5 ιστοί με μονό φωτιστικό LED (120-140W) και τοποθέτηση πύλαρ για την λήψη τριφασικής παροχής ρεύματος.
3. Ορθίας Αρτέμιδος(4 ιστούς ύψους 7m με διπλό φωτιστικό LED(120-140 W).Ο ένας ιστός θα τοποθετηθεί απέναντι από την ψησταριά «Ο ΖΗΚΟΣ» στη νησίδα,2 ιστοί μετά την διασταύρωση Ορθίας Αρτέμιδος& Λυκούργου στην πρώτη νησίδα που από παλιά δεν υπήρχαν και ο ένας στο ύψος της επιχείρησης «Τσικάκης-

Γιαννόπουλος»(έχει υποστεί βλάβη και έχει πτώσεις τιμώντων ο ιστός και κρίνεται προς αντικατάσταση).

4. Σύνδεση του πύλαρ απέναντι από τον Αγ.Σπυρίδωνα με το υπάρχοντα υπόγειο δίκτυο της Ορθίας Αρτέμιδος ώστε να καλύψουμε την αυξημένη απαίτηση των φορτίων αφού θα πρέπει να πάρουμε τριφασική Νο 2 παροχή.
5. Ε.Ο Σπάρτης-Τρίπολης πριν την διασταύρωση για Αφυσσού στη νησίδα,1 ιστός ύψους 12m με διπλό φωτιστικό LED(120-140W).
6. Λυκούργου,3 ιστοί ύψους 7m με διπλό φωτιστικό LED(120-140W) σε σημεία που λείπουν στην νησίδα πριν και μετά την Πυροσβεστική(3 συνεχόμενοι στύλοι).Επίσης θα τοποθετηθούν φωτιστικά LED (120-140)W στη Λυκούργου από Αρχιδάμου έως Ορθίας Αρτέμιδος.
7. Παλαιολόγου:
 - α) Τοποθέτηση 2 ιστών ύψους 6m στις 2 γωνίες των οδών Παλαιολόγου & Τριακοσίων με 2 προβολείς LED 200W έκαστος για το φωτισμό του αγάλματος Λεωνίδα, σε αντικατάσταση των τσιμεντένιων που έχουν υποστεί φθορά.
 - β)Σύνδεση του υπογείου δικτύου από το πύλαρ που βρίσκεται στη διασταύρωση των οδών Παλαιολόγου& Τριακοσίων έως την νησίδα (εκσκαφή και τοποθέτηση σωλήνα και καλωδίου 5X10mm²)για την τροφοδότηση των σιδερένιων ιστών.
 - γ)Εκσκαφή στη διασταύρωση των οδών Παλαιολόγου & Τριακοσίων,μήκους 25m περίπου από τη μια μεριά του πεζοδρομίου στην άλλη για την ανάγκη ρευματοδότησης των εκδηλώσεων και τροφοδότηση τους από το πύλαρ.
 - δ) Σύνδεση του πύλαρ στη διασταύρωση των οδών Παλαιολόγου& Μενελάου με το υπάρχοντα δίκτυο της νησίδας της Παλαιολόγου(τομή 15m περίπου),εκσκαφή και τοποθέτηση σωλήνα και καλωδίου 5X10mm².

Β. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι πιθανοί κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιαστούν κατά την εκτέλεση του έργου είναι οι εξής:

- Κίνδυνος από εργοταξιακά και περαστικά οχήματα (π.χ. ασταθείς εδράσεις, ελλιπής ακινητοποίηση, συγκρούσεις κ.λ.π.)
- Κίνδυνος ατυχημάτων που δεν δύναται να εξαλειφθούν απόλυτα με τα ομαδικά μέτρα προστασίας
- Κίνδυνος ατυχήματος από ανυψώσεις βαρέων αντικειμένων (π.χ. σωλήνων)

Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Τα μέτρα που απαιτούνται για την προστασία των εργαζομένων για καθένα από τους παραπάνω κινδύνους είναι τα εξής

1. Για τον πιθανό κίνδυνο από εργοταξιακά και περαστικά οχήματα

- Διέλευση οχημάτων στο χώρο του εργοταξίου γίνεται υπό τον έλεγχο υπευθύνου εργοταξίου με χρήση κατάλληλης σήμανσης, σύμφωνα με την μελέτη σήμανσης και με συνεννόηση με την τροχαία (ΚΟΚ Υπ.Αποφ.ΒΜ5/300581/1982)
- Μετά το τέλος της εργασίας όλα τα μηχανήματα του εργοταξίου θα αφήνονται χωρίς φορτίο και τα στοιχεία τους θα είναι ακινητοποιημένα πλήρως (Άρθρο 50 Π.Δ. 778/80)

2. Για τον πιθανό κίνδυνο πτώσης υλικών και αντικειμένων

- Η φόρτωση, εκφόρτωση και μεταφορά των υλικών ή αντικειμένων θα γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να μην εκτίθεται σε κίνδυνο πρόσωπα λόγω κατάπτωσης, κυλίσεως, ανατροπής, καταρρεύσεως ή θραύσης αντικειμένων (Άρθρο 85/Π.Δ.1073/81)
- Κατά την αποθήκευση και στοίβαση θα καταβάλλεται φροντίδα έτσι ώστε να μην διακινδυνεύει κανείς από κατάρρευση ή πτώση αντικειμένων (Άρθρο 86 Π.Δ. 1073/81)
- Σχοινιά συρματόσχοινα γάντζοι κλπ να είναι επαρκούς αντοχής και διατηρημένα καλώς
- Καθημερινός έλεγχος φυσικής και τεχνικής κατάστασης εξαρτημάτων

3. Πιθανός κίνδυνος ατυχημάτων που δεν δύναται να εξαλειφθούν απόλυτα με ομαδικά μέτρα προστασίας

Για την εξάλειψη του πιθανού κινδύνου ατυχημάτων που δεν δύναται να εξαλειφθούν απόλυτα με ομαδικά μέτρα προστασίας, όπως αυτά προκύπτουν από τα άρθρα 102-108 Π.Δ.1073/81 (κράνη προστασίας, γάντια, κατάλληλα υποδήματα κ.α)

Τέλος όσον αφορά την υγιεινή των εργαζομένων – Α' βοήθειες (Άρθρο 109 ΠΔ1073/81) θα χρησιμοποιηθούν οι εγκαταστάσεις και το φαρμακείο της Αποθήκης.

Σπάρτη: 27-6-2018
Οι Συντάξαντες

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Σπάρτη:27-6-2018
Ο Προϊστάμενος Τμ. Έργων
κ.α.α

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Σπάρτη: 27-6-2018
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ
Ηλ/γος Μηχανικός Τ.Ε. με Α'β

ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΛΑΒΡΥΤΙΝΟΣ
Μηχ/γος Μηχανικός Τ.Ε. με Α'β.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΙΑΚΑΚΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός, Π.Ε. με Α'β.

ΕΥΡΥΣΘΕΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
Ηλ/γος Μηχανικός Π.Ε με Α'β