



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: **ΒΕΛΤΙΩΣΗ – ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ
ΣΤΗΝ ΤΚ ΣΚΟΥΡΑΣ**

ΦΟΡΕΑΣ ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ 4 / 2014

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 50.000,00 € (με ΦΠΑ)

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

ΤΕΥΧΟΣ Α7

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΣΠΑΡΤΗ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2014

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)
(Π.Δ.305/96, άρθρο3 παρ.3,7,8,9,10,11)

Α. ΓΕΝΙΚΑ

1. ΤΙΤΛΟΣ ΈΡΓΟΥ:<<

Ο τίτλος του έργου είναι: << Βελτίωση –Ανάπλαση Πλατείας στην Τ.Κ. Σκούρας >>
Η χρηματοδότηση προέρχεται από

2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να εκτελεστούν οι εξής εργασίες

- Πλακοστρώσεις.
- Φωτισμός
- Φυτεύσεις
- Περιφράξεις
- Άρδευση.

3. ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ
Σπάρτη Λακωνίας, ΤΚ 23100

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΟΝΗΤΗ

Β. ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΈΡΓΟΥ

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι :

1. ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ (χρωματουργικές εργασίες, γενικές εκσκαφές και εκσκαφές θεμελίων , σκυροδετήσεις και επιστρώσεις με πλάκες τσιμέντου)
2. ΕΡΓΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ (εγκατάσταση και συντήρηση πρασίνου, φυτεύσεις ,αρδευτικά δίκτυα)
3. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ ΕΡΓΑ (τοποθέτηση 6 ιστών με φωτιστικά κορυφής, τοποθέτηση ηλεκτρικού πίνακα PILLAR, κατασκευή δικτύου τροφοδότησης των ιστών με καλώδια, φρεάτια, ακροκιβώτια , κλπ)

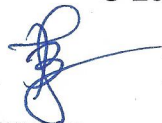
2. ΣΧΕΔΙΑ

Θα προσαρτηθούν στο Φ.Α.Υ. με την μορφή παραρτήματος

Γ. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Δεν υπάρχουν ζώνες ιδιαίτερου κινδύνου στο εργοτάξιο. Στην περίπτωση ύπαρξης υπογείων αγωγών Ο.Τ.Ε. & Δ.Ε.Η. θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη σημασία στα σχέδια που προμηθεύουν οι οργανισμοί ύστερα από αίτηση του αναδόχου με σκοπό την αποφυγή βλαβών.

Σπάρτη 29 / 1 / 14
Ο Συντάξας



ΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.



ΜΑΡΙΑ ΒΑΡΖΑΚΑΚΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ
Ο ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ
Σπάρτη 29 / 1 / 2014
Ο αναπλ. Διευθυντής Δ.Τ.Υ.
Νικόλαος Μπεζεριάνος
Πολιτικός Μηχικός Π.Ε.

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.)
(Π.Δ.305/96, άρθρο3 παρ.3,4,5,6,8,9,10,11)**

Α. ΓΕΝΙΚΑ

1. ΤΙΤΛΟΣ ΈΡΓΟΥ

Ο τίτλος του έργου είναι <<Βελτίωση –Ανάπλαση Πλατείας στην Τ.Κ. Σκούρας>>
Η χρηματοδότηση προέρχεται από

2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να εκτελεστούν οικοδομικές ,ηλεκτρομηχανολογικές και πρασίνου εργασίες ως αναλυτικά αναφέρονται στην Τεχνική Περιγραφή του έργου.

3. ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ
Σπάρτη Λακωνίας, ΤΚ 23100

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΟΝΗΤΗ

Β. ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΈΡΓΟΥ

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι :

1. ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ (χωματουργικές εργασίες, γενικές εκσκαφές και εκσκαφές θεμελίων , σκυροδετήσεις και επιστρώσεις με πλάκες τσιμέντου)
2. ΕΡΓΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ (εγκατάσταση και συντήρηση πρασίνου, φυτεύσεις ,αρδευτικά δίκτυα)
3. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ ΕΡΓΑ (τοποθέτηση 6 ιστών με φωτιστικά κορυφής, τοποθέτηση ηλεκτρικού πίνακα PILLAR, κατασκευή δικτύου τροφοδότησης των ιστών με καλώδια, φρεάτια, ακροκιβώτια ,κλπ)

**Β. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ
ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ**

- Οι πιθανοί κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιαστούν κατά την εκτέλεση του έργου είναι οι εξής:
- Κίνδυνος από αστοχία εδάφους (π.χ. καταρρεύσεις, υποχωρήσεις πρηνών εκσκαφής κλπ)
 - Κίνδυνος από εργοταξιακά και περαστικά οχήματα (π.χ. ασταθείς εδράσεις, ελλιπής ακινητοποίηση, συγκρούσεις κλπ)
 - Κίνδυνος πτώσης από ύψος (π.χ. πλησίον κατακόρυφων ανοιγμάτων ή από ικριώματα)
 - Κίνδυνος ατυχημάτων που δεν δύναται να εξαιρεθθούν απόλυτα με τα ομαδικά μέτρα προστασίας
 - Κίνδυνος ατυχήματος από ανυψώσεις βαρέων αντικειμένων
 - Κίνδυνος από πτώση υλικών και αντικειμένων

**Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΤΗΝ
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ**

Τα μέτρα που απαιτούνται για την προστασία των εργαζομένων για καθένα από τους παραπάνω κινδύνους είναι τα εξής:

1. Για τον πιθανό κίνδυνο αστοχίας του εδάφους

- Θα αντληθούν τα υπόγεια ύδατα. Οι εργαζόμενοι που θα απασχολούνται στην εν λόγω εκσκαφή θα εφοδιαστούν με κατάλληλα αδιάβροχα υποδήματα (Άρθρο 6 Π.Δ. 1073/81),
- Θα αποφευχθεί πλησίον των ανοιγμάτων της εκσκαφής η συγκέντρωση υλικών, των εργαλείων, ή άλλων βαρέων αντικειμένων, για να αποκλείεται ο κίνδυνος κατολισθήσεως ή καταρρεύσεως των πρανών (Άρθρο 7 Π.Δ.1073/81)
- Το πλάτος των κεκλιμένων επιπέδων κυκλοφορίας των φορτηγών αυτοκινήτων εντός του χώρου εκσκαφής θα είναι τουλάχιστον 3μ. (Άρθρο 8 Π.Δ.1073/81)
- Χρήση αντιστήριξης όπου κρίνεται απαραίτητη. Η αντιστήριξη πραγματοποιείται παράλληλα με την πάροδο των εργασιών (Άρθρο 9 του Π.Δ.1073/81)
- Τα πρανή ορυγμάτων θα επιθεωρούνται από αρμόδιο πρόσωπο, με πείρα, ορισμένο από τον εργοδότη (Άρθρο 13 Π.Δ.1073/81)

2. Για τον πιθανό κίνδυνο από εργοταξιακά και περαστικά οχήματα

- Διέλευση οχημάτων στο χώρο του εργοταξίου γίνεται υπό τον έλεγχο υπευθύνου εργοταξίου με χρήση κατάλληλης σήμανσης, σύμφωνα με την μελέτη σήμανσης και με συνεννόηση με την τροχαία (ΚΟΚ Υπ.Αποφ.ΒΜ5/300581/1982)
- Μετά το τέλος της εργασίας όλα τα μηχανήματα του εργοταξίου θα αφήνονται χωρίς φορτίο και τα στοιχεία τους θα είναι ακινητοποιημένα πλήρως (Άρθρο 50 Π.Δ. 778/80)

3. Για τον πιθανό κίνδυνο πτώσης υλικών και αντικειμένων

- Η εκφόρτωση των αντικειμένων θα γίνεται σε χώρο κατάλληλο προς αυτό (Άρθρο 85/Π.Δ. 1073/81)
- Η φόρτωση, εκφόρτωση και μεταφορά των υλικών ή αντικειμένων θα γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να μην εκτίθεται σε κίνδυνο πρόσωπα λόγω κατάπτωσης, κυλίσεως, ανατροπής, καταρρεύσεως ή θραύσης αντικειμένων (Άρθρο 85/Π.Δ.1073/81)
- Κατά την αποθήκευση και στοιβασία θα καταβάλλεται φροντίδα έτσι ώστε να μην διακινδυνεύει κανείς από κατάρρευση ή πτώση αντικειμένων (Άρθρο 86 Π.Δ. 1073/81)

4. Για τον πιθανό κίνδυνο πτώσης από ύψος

- Για τα ικρίωματα που θα χρησιμοποιηθούν θα ισχύουν όσον αφορά τις προδιαγραφές τους οι απαιτήσεις που απορρέουν από την κοινή Υ.Α.16440/φ.10.4./445/1993 και όσον αφορά τον τρόπο χρησιμοποίησής τους, οι κανόνες που απορρέουν από το Άρθρο 13 του Π.Δ.778/1980 και του Ν.1430/1984 .

5. Πιθανός κίνδυνος ατυχημάτων που δεν δύναται να εξαιρεθθούν απόλυτα με ομαδικά μέτρα προστασίας

- Για την εξάλειψη του πιθανού κινδύνου ατυχημάτων που δεν δύναται να εξαιρεθθούν απόλυτα με ομαδικά μέτρα προστασίας, όπως αυτά προκύπτουν από τα άρθρα 102-108 Π.Δ. 1073/81 (κράνη προστασίας, γάντια, κατάλληλα υποδήματα κ.α)

6. Κίνδυνος ατυχήματος από ανυψώσεις βαρέων αντικειμένων (μεταλλικές αντιστηρίξεις) Άρθρο 60 ΠΔ 1073/81

- Σχοινιά, συρματόσχοινα, γάντζοι κλπ να είναι επαρκούς αντοχής και διατηρημένα καλώς
- Καθημερινός έλεγχος φυσικής και τεχνικής κατάστασης εξαρτημάτων.

Τέλος όσον αφορά την υγιεινή των εργαζομένων - Α' βοήθειες (Άρθρο 109 ΠΔ1073/81) θα χρησιμοποιηθούν οι εγκαταστάσεις και το φαρμακείο της Αποθήκης.

Σπάρτη / / 2014
Ο Συντάξας

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Σπάρτη / /2014
Ο αναπλ.Διευθυντής Δ.Τ.Υ.

Νικόλαος Μπεζεριάνος
Πολιτικός Μηχ/κός Π.Ε.

ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΓΕΝΙΚΑ

Η σήμανση του εν λόγω έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές σήμανσης των οδών επί των καταστρωμάτων των οποίων θα εκτελούνται έργα.

Ταυτόχρονα η σήμανση θα συμβάλει στην ρύθμιση της κίνησης τους έτσι ώστε, η διέλευση αυτών από την περιοχή εκτέλεσης του έργου, να γίνεται με ασφάλεια, και την λιγότερο δυνατή όχληση πεζών και οχημάτων.

Η σήμανση θα είναι απλή, λιτή και ουσιαστική, ευκολονόητη στον καθένα και βέβαια αποτελεσματική.

ΜΕΣΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟΥ ΈΡΓΟΥ

Στην μελέτη σήμανσης του εκτελούμενου έργου περιλαμβάνονται:

- Κατακόρυφη σήμανση πινακίδες αναγγελίες κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές και πρόσθετες
- Φανοί
- Ελαστικοί κώνοι
- Φράγματα

Κατακόρυφη σήμανση

Η κατακόρυφη σήμανση θα γίνει σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τις Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Δικτύου.

Οι πινακίδες,, τα υλικά και οι στύλοι στήριξης των πινακίδων θα πληρούν τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές.

Τεχνικές προδιαγραφές Πινακίδων

Οι πινακίδες θα πρέπει να είναι κατασκευασμένες σε ενιαίο φύλλο αλουμινίου. Πινακίδες που θα αποτελούνται από τεμάχια καθ' οιονδήποτε τρόπο συνδεδεμένα μεταξύ τους δεν θα γίνονται δεκτές.

Οι αντανακλαστικές επιφάνειες των πινακίδων θα αποτελούνται από ενιαία μεμβράνη. Η αντανακλαστική μεμβράνη που θα χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή όλων των πινακίδων θα είναι τύπου II, σύμφωνα με την προσωρινή Τεχνική Προδιαγραφή Αντανακλαστικότητας Πινακίδων Σήμανσης Οδών (ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/2-10-97)(ΦΕΚ 953/β/24-10-97).

Τα μαύρα στοιχεία των πινακίδων θα είναι από αυτοκόλλητη μαύρη μεμβράνη και όχι από χρώμα.

Οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου θα είναι πλήρους αντανακλαστικότητας, πλευράς 600μμ.ή 900μμ.

Οι Ρυθμιστικές Πινακίδες υποχρεωτικής Διακοπής πορείας (ΣΤΟΠ)(P-2), θα είναι διαμέτρου 600χιλ. ή 900μμ. και P-6 θα είναι πλευράς 450χιλ. ή 650μμ.

Οι πληροφοριακές πινακίδες θα είναι πλήρως αντανακλαστικές, θα φέρουν δε πεζά γράμματα ύψους τουλάχιστον 100 χιλ.

Φανοί

Στη σήμανση του εκτελούμενου έργου προβλέπεται η χρήση ηλεκτρικών φανών κατά τη διάρκεια της νύχτας. Η τροφοδότηση τους θα γίνεται μέσω συσσωρευτή ή συστοιχίας συσσωρευτών ή με ηλεκτρική τάση δικτύου, 42 V.

Οι φανοί πρέπει να γίνονται αντιληπτοί τόσο από τους πεζούς, όσα και από τους οδηγούς που χρησιμοποιούν τις οδούς που συμβάλλουν σε αυτήν.

Οι φανοί θα εκπέμπουν αναλάμπτον σκούρο κίτρινο φως χαμηλής έντασης

Ελαστικοί Κώνοι

Στη σήμανση του εκτελούμενου έργου προβλέπονται ελαστικοί κώνοι, που θα σηματοδοτούν την ζώνη αποκλεισμού, προκειμένου να γίνει οριοθέτηση της λωρίδας κυκλοφορίας, αλλά και σήμανση μείωσης του πλάτους της οδού.

Οι ελαστικοί κώνοι μπορούν να τοποθετηθούν και όπου αλλού κριθεί αναγκαίο για την ασφαλή εκτέλεση του έργου, αλλά και της ασφάλειας της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών.

Αυτοί θα είναι κατασκευασμένοι από μαλακό P.V.C. Θα έχουν χρώμα κόκκινο φθορίζον, θα φέρουν αντανakλαστική ταινία σε σχήμα δακτυλίου αργυρού χρώματος, θα καλύπτουν δε γενικότερα την προδιαγραφή του Υπουργείου Δημοσίων Έργων «Αντανakλαστικοί Κώνοι Ασφαλείας Κυκλοφορίας» του 1998.

Φράγματα

Τα φράγματα πρόκειται να εκτελέσουν τις παρακάτω χρήσεις::

Προς την πλευρά της πεζής κυκλοφορίας, ελαφρά όπως δικτυωτό πλαστικό, τέτοιο όμως ώστε, να αποκλείουν την πτώση ή υπερπήδηση των πεζών, εξασφαλίζοντας τους την ασφαλή διέλευση.

Προς την πλευρά της οδικής κυκλοφορίας, ελαφρά, ώστε να μην δημιουργούν κινδύνους στην κυκλοφορία των οχημάτων, αλλά και όπου χρειαστεί, ξύλινα ή μεταλλικά.

Το ελάχιστο ύψος τους ανέρχεται σε 1,2 μέτρα.

Αν χρησιμοποιηθεί δικτυωτό πλαστικό, αυτό θα εκταθεί συγκροτούμενο από σιδηροπασσάλους, θα έχει χρώμα κόκκινο ή πορτοκαλί, θα είναι δε εφοδιασμένο με ανακλαστήρες κόκκινου χρώματος.

Συντήρηση της Σήμανσης

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης, αλλά και της ασφάλισης πρέπει να γίνεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η παραμονή της στην ορθή θέση, σε καλή κατάσταση, και με συνθήκες τέτοιες που άμεσα αυτή γίνεται αντιληπτή από τους διερχόμενους, πεζούς ή οδηγούς, όλες τις ώρες της ημέρας ή της νύχτας, κάτω από οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες και αν επικρατούν.

Τακτική συντήρηση σήμανσης θα γίνεται με βάση πρόγραμμα τακτικών ελέγχων αυτής, όπου θα διαπιστώνεται η καλή της κατάσταση, ή θα συντηρείται, ή θα αντικαθίστανται τμήματα της που δεν είναι πλέον λειτουργικά.


Έκτακτη συντήρηση σήμανσης επιβάλλεται να γίνεται προ αποκατάστασης αυτής, όταν πλήττεται από καιρικά φαινόμενα, από φθορές ή βανδαλισμούς που προκαλούν τρίτοι αλλά και από τυχαία συμβάντα.

Για την αντιμετώπιση των παραπάνω πληγμάτων, προς άμεση αποκατάσταση της σήμανσης, υποχρεούται ο εργολάβος στο να διατηρεί προσωπικό σε ετοιμότητα και κατά τις ώρες που δεν εκτελούνται εργασίες στο εργοτάξιο.

Απομάκρυνση της Σήμανσης

Η Σήμανση απομακρύνεται αμέσως μετά την ολοκλήρωση του έργου ή διαμορφώνεται ανάλογα με την αποπεράτωση φάσεων αυτού, όπως περιγράφηκε παραπάνω. Απομακρύνονται όλα τα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν για την εφαρμογή αυτής. Αποκαθίστανται όλες οι μικροζημιές που έγιναν στις οδούς ή τα πεζοδρόμια, κατά εφαρμογή της παρούσας συμβάσεως.

Σπάρτη 29 / 1 / 2014
Ο Συντάξας



ΜΑΡΙΑ ΒΑΡΖΑΚΑΚΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΙΝΦΡΑΣΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΩΡΓΗΘΗΚΕ
Σπάρτη 29 / 1 / 2014
Ο αναπλ. Διευθυντής Δ.Τ.Υ.
Νικόλαος Μπεζεριάνος
Πολιτικός Μηχ/κός Π.Ε.

ΠΑΝΟΡΑΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ