



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ-  
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ-ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΟΜΗΣΗΣ &  
ΠΕΡ/ΝΤΟΣ

Αρ. Μελέτης: 65 / 2020

ΕΡΓΟ: « ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ Δ.Ε.  
ΠΕΛΛΑΝΑΣ 2020 »

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 74.400,00€

## ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

### **A. ΓΕΝΙΚΑ**

#### **1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ:**

Τίτλος : ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΔΕ ΠΕΛΛΑΝΑΣ 2020

Τοποθεσία εκτέλεσης : ΔΕ ΠΕΛΛΑΝΑΣ - ΔΗΜΟΥ ΣΠΑΡΤΗΣ

Χρηματοδότηση : ΚΑΠ 2020 (Κ.Α 30-7323.009),

#### **2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:**

Με την παρούσα μελέτη προϋπολογισμού δαπάνης με το Φ.Π.Α. 74.400,00 € η οποία συντάσσεται και αφορά το έργο «ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ Δ.Ε. ΠΕΛΛΑΝΑΣ 2020» προβλέπεται να εκτελεσθούν εργασίες τμηματικής αποκατάστασης φθορών του οδοστρώματος της δημοτικής οδού Πελλάνας – Περιβολίων στη ΔΕ Πελλάνας.

Η ανωτέρω δημοτική οδός παρουσιάζει κατά τμήματα σημαντικές φθορές στο οδόστρωμα, λόγω παλαιότητας, που την καθιστούν επικίνδυνη για τα διερχόμενα οχήματα.

Προβλέπονται στα τμήματα που έχουν υποστεί εκτεταμένες φθορές, εργασίες συγκολλητικής επάλειψης, κατασκευή μίας πρώτης Ασφαλτικής Ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους για την εξομάλυνση των ανωμαλιών του οδοστρώματος και μιας δεύτερης τελικής Ασφαλτικής Ισοπεδωτικής στρώσης .

Σε δυο σημεία θα προηγηθεί η πλευρική τσιμεντόστρωση στην άκρη της οδού όπου τα ασφαλτικό οδόστρωμα έχει τελείως καταστραφεί και η εν συνεχεία διάστρωση ασφάλτου πάνω σε αυτό.

Επίσης προβλέπονται καθαρισμοί σε κάποια σημεία της πλευρικής τάφρου ομβρίων.

#### **3. ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:**

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ  
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ , Τ.Κ. 23100

#### **4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΟΝΗΤΗ Φ.Α.Υ.:**

Πατσιλίβας Σπυρίδων, Μετ/γος Μηχ/κός ΠΕ  
Πανόπουλος Βασίλειος, Τοπογράφος Μηχ/κός ΤΕ

#### **5. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ**

- ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ-ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ
- ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

### **Β. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Οι πιθανοί κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιαστούν κατά την εκτέλεση του έργου είναι οι εξής:

- Κίνδυνος από αστοχία εδάφους (π.χ. καταρρεύσεις, υποχωρήσεις πρανών εκσκαφής κ.λ.π.)
- Κίνδυνος από εργοταξιακά οχήματα (π.χ. ασταθείς εδράσεις, ελλιπής ακινητοποίηση, συγκρούσεις, κλ.π.)
- Κίνδυνος πτώσης υλικών και αντικειμένων.
- Κίνδυνος πτώσης από ύψος (π.χ. από στέγη)
- Κίνδυνος ατυχημάτων που δεν δύναται να εξαιρεθούν απόλυτα με τα ομαδικά μέτρα προστασίας.
- Κίνδυνος ατυχήματος από ανυψώσεις βαρέων αντικειμένων.
- Κίνδυνος από εκτόξευση υλικών στα μάτια.

### **Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ**

Τα μέτρα που απαιτούνται για την προστασία των εργαζομένων για καθένα από τους παραπάνω κινδύνους είναι τα εξής:

#### **1. Για τον πιθανό κίνδυνο αστοχίας του εδάφους**

- Θα αντληθούν τα υπόγεια ύδατα όπου αυτά προκύπτουν κατά τις εκσκαφές. Οι εργαζόμενοι που θα απασχολούνται στην εν λόγω εκσκαφή θα εφοδιαστούν με κατάλληλα αδιάβροχα υποδήματα (Άρθρο 6 Π.Δ. 1073/81).
- Θα αποφευχθεί πλησίον των ανοιγμάτων της εκσκαφής η συγκέντρωση υλικών των εργαλείων, ή άλλων βαρέων αντικειμένων, για να αποκλείεται ο κίνδυνος κατολισθήσεως ή καταρρεύσεως των πρανών(Άρθρο 7 Π.Δ. 1073/81)
- Το πλάτος των κεκλιμένων επιπέδων κυκλοφορίας των φορτηγών αυτοκινήτων εντός του χώρου εκσκαφής θα είναι τουλάχιστον 3μ.(Άρθρο 8 Π.Δ.1073/81)

- Χρήση αντιστήριξης όπου κρίνεται απαραίτητη. Η αντιστήριξη πραγματοποιείται παράλληλα με την πάροδο των εργασιών(Άρθρο 9 του Π.Δ.1073/81)
- Τα πρηνή ορυγμάτων θα επιθεωρούνται από αρμόδιο πρόσωπο, με πείρα, ορισμένο από τον εργοδότη(Άρθρο 13Π.Δ.1073/81)

## 2. Για τον πιθανό κίνδυνο από εργοταξιακά οχήματα

- Διέλευση οχημάτων στο χώρο του εργοταξίου γίνεται υπό τον έλεγχο υπευθύνου εργοταξίου με χρήση κατάλληλης σήμανσης, σύμφωνα με την μελέτη σήμανσης και με συνεννόηση με την τροχαία (ΚΟΚ Υπ.Αποφ.ΒΜ5/300581/1982)
- Μετά το τέλος της εργασίας όλα τα μηχανήματα του εργοταξίου θα αφήνονται χωρίς φορτίο και τα στοιχεία τους θα είναι ακινητοποιημένα πλήρως(Άρθρο 50 Π.Δ. 778/80)

## 3. Για τον πιθανό κίνδυνο πτώσης υλικών και αντικειμένων

- Η εκφόρτωση των αντικειμένων θα γίνεται σε χώρο κατάλληλο προς αυτό (Άρθρο 85/Π.Δ. 1073/81)
- Η φόρτωση, εκφόρτωση και μεταφορά των υλικών ή αντικειμένων θα γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να μην εκτίθεται σε κίνδυνο πρόσωπα λόγω κατάπτωσης, κυλίσεως, ανατροπής, καταρρεύσεως ή θραύσης αντικειμένων(Άρθρο 85/Π.Δ.1073/81)
- Κατά την αποθήκευση και στοίβαση θα καταβάλλεται φροντίδα έτσι ώστε να μην διακινδυνεύει κανείς από κατάρρευση ή πτώση αντικειμένων(Άρθρο 86 Π.Δ. 1073/81)
- Δεν θα πραγματοποιούνται ταυτόχρονα εργασίες στο έδαφος και στην στέψη της στέγης στο ίδιο σημείο.

## 4. Για τον πιθανό κίνδυνο πτώσης από ύψος

- Για τα ικριώματα που θα χρησιμοποιηθούν θα ισχύουν όσον αφορά τις προδιαγραφές τους οι απαιτήσεις που απορρέουν από την κοινή Υ.Α.16440/φ.10.4./445/1993 και όσον αφορά τον τρόπο χρησιμοποίησής τους, οι κανόνες που απορρέουν από το Άρθρο 13 του Π.Δ.778/1980 και του Ν1430/1984.

## 5. Πιθανός κίνδυνος ατυχημάτων που δεν δύναται να εξλειφθούν απόλυτα με ομαδικά μέτρα προστασίας

- Για την εξάλειψη του πιθανού κινδύνου ατυχημάτων που δεν δύναται να εξλειφθούν απόλυτα με ομαδικά μέτρα προστασίας, όπως αυτά προκύπτουν

από τα άρθρα 102-108 Π.Δ.1073/81(κράνη προστασίας, γάντια, κατάλληλα υποδήματα κ.α).

6. Κίνδυνος ατυχήματος από ανυψώσεις βαρέων αντικειμένων (μεταλλικές αντιστηρίξεις) Άρθρο 60 ΠΔ 1073/81

- Σχοινιά συρματόσχοινα γάντζοι κλπ να είναι επαρκούς αντοχής και διατηρημένα καλώς
- Καθημερινός έλεγχος φυσικής και τεχνικής κατάστασης εξαρτημάτων.

7. Κίνδυνος από εκτόξευση υλικών στα μάτια

- Χρήση ειδικών γυαλιών προστασίας των ματιών σε κάθε περίπτωση που απαιτείται λόγο εκτόξευσης υλικών (π.χ. κατά την εφαρμογή gunite ή την χρήση τροχών κ.λ.π.)

*Τέλος όσον αφορά την υγιεινή των εργαζομένων – Α' βοήθειες (Άρθρο 109 ΠΔ1073/81) θα χρησιμοποιηθούν οι εγκαταστάσεις και το φαρμακείο της Αποθήκης.*

Παρατίθεται κατάλογος νομοθετημάτων και κανονιστικών διατάξεων ελάχιστες απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας στα εργοτάξια βάση της υπ.αρ.Α.Π.ΔΙΠΑΔ/οικ69/12-2-07 έγγραφο ΥΠΕΧΩΔΕ

Α. Νόμοι: Ν. 495/76, Ν. 1430/84, Ν. 1568/85, Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.)

Β. Προεδρικά Διατάγματα: Π.Δ. της 22-12-33, Π.Δ. 413/77, Π.Δ. 17/78, Π.Δ. 95/78, Π.Δ. 216/78, Π.Δ. 778/80, Π.Δ. 1073/81, Π.Δ. 307/86, Π.Δ. 94/87, Π.Δ. 70<sup>ο</sup>/88, Π.Δ. 225/89, Π.Δ. 31/90, Π.Δ. 70/90, Π.Δ. 85/91, Π.Δ. 499/91, Π.Δ. 77/93, Π.Δ. 377/93, Π.Δ. 395/94, Π.Δ. 396/94, Π.Δ. 397/94, ΦΕΚ 337/Α/76, ΦΕΚ 49/Α/84, ΦΕΚ 177/Α/85, ΦΕΚ 57/Α/99, ΦΕΚ 406/Α/33, ΦΕΚ 128/Α/77, ΦΕΚ 20/Α/78, ΦΕΚ 20/Α/78, ΦΕΚ 47/Α/78, ΦΕΚ 193/Α/80, ΦΕΚ 260/Α/81, ΦΕΚ 135/Α/86, ΦΕΚ 54/Α/87, ΦΕΚ 31/Α/88, ΦΕΚ 106/Α/89, ΦΕΚ 31/Α/90, ΦΕΚ 31/Α/90, ΦΕΚ 38/Α/91, ΦΕΚ 180/Α/91, ΦΕΚ 34/Α/93, ΦΕΚ 160/Α/93, ΦΕΚ 220/Α/94, ΦΕΚ 220/Α/94, ΦΕΚ 221/Α/94, Π.Δ. 399/94, Π.Δ. 105/95, Π.Δ. 105/95, Π.Δ. 18/96, Π.Δ. 305/96, Π.Δ. 174/97, Π.Δ. 175/97, Π.Δ. 62/98, Π.Δ. 88/99, Π.Δ. 89/99, Π.Δ. 90/99, Π.Δ. 127/00, Π.Δ. 304/00, Π.Δ. 338/01, Π.Δ. 339/01, Π.Δ. 43/03, Π.Δ. 155/04, Π.Δ. 176/05, Π.Δ. 149/06, Π.Δ. 186/95, Π.Δ. 17/96.

Γ. Υπουργικές Αποφάσεις: ΚΥΑ 8243/1113/91, ΚΥΑ αρ. οικ Β.4373/1205/93, ΚΥΑ 16440/Φ.10.4/445/93, ΚΥΑ αρ. 8881/94, ΦΕΚ 221/Α/94, ΦΕΚ 67/Α/95, ΦΕΚ 67/Α/95, ΦΕΚ 12/Α/96, ΦΕΚ 212/Α/96, ΦΕΚ 150/Α/97, ΦΕΚ 150/Α/97, ΦΕΚ 67/Α/98, ΦΕΚ 94/Α/99, ΦΕΚ 94/Α/99, ΦΕΚ 94/Α/99, ΦΕΚ 111/Α/00, ΦΕΚ 241/Α/00, ΦΕΚ 227/Α/01, ΦΕΚ 227/Α/01, ΦΕΚ 44/Α/03, ΦΕΚ 121/Α/04, ΦΕΚ 227/Α/05, ΦΕΚ 159/Α/06, ΦΕΚ 97/Α/95, ΦΕΚ 11/Α/96, ΦΕΚ 138/Β/91, ΦΕΚ 187/Β/93, ΦΕΚ 765/Β/93, ΦΕΚ 450/Β/94, ΚΥΑ αρ. οικ.Β.5261/190/97, ΚΥΑ αρ.οικ.16289/330/99, ΚΥΑ αρ. οικ.15085/593/03, ΚΥΑ αρ. Δ13ε/4800/03, ΥΑ 3046/304/89, ΦΕΚ 113/Β/97, ΦΕΚ 987/Β/99, ΦΕΚ 1186/Β/03, ΦΕΚ 708/Β/03, ΦΕΚ 59/Δ/89, ΥΑ αρ. οικ.31245/93, ΥΑ 3131/1/20/95/95,

Πυροσβεστική διάταξη7, Απόφαση 7568.Φ.700.1/96, ΥΑ αρ. πρ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/502/03, ΦΕΚ 451/Β/93, ΦΕΚ 978/Β/95, ΦΕΚ 155/Β/96, ΦΕΚ 946/Β/03.

**Απαιτούμενα μέτρα ασφάλειας και υγείας στο εργοτάξιο : Σύμφωνα με την υπ.αρ. ΔΙΠΑΔ/ οικ./369/15 - 10 - 2012 ΕΓΓΥΚΛΙΟ 27 του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων) και το άρθρο 20 της Γ.Σ.Υ. της υπ.αρ. 31 /2020 Τεχνικής Μελέτης .**

Σπάρτη, 21 / 09 / 2020  
Οι Συντάξαντες

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Σπάρτη, 25 / 09 / 2020  
Ο Προϊστάμενος Τμ. Έργων

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Σπάρτη, 25 / 09 / 2020  
Η αναπλ. Προϊσταμένη Δ.Τ.Υ.

ΠΑΤΣΙΛΙΒΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ  
Μεταλ. Μηχ/κός Π.Ε. με Α'β

ΒΑΡΖΑΚΑΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
Μηχ/γος Μηχανικός MSc, Π.Ε. με Α'β.

ANNA ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΥ  
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε. με Α'β.

ΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ  
Τοπ/φος Μηχ/κός Τ.Ε. με Α'β.