

**ΕΙΔΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ  
(ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ)**

ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΞΗΡΟΚΑΜΠΙΟΥ»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 90.000,00€.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 2018/015

**Άρθρο 1.**

Ενδεικτική Ισχύς <i>Η ισχύς του φωτιστικού θα καθορισθεί από την φωτοτεχνική μελέτη</i>	Έως 70 watt
Τάση λειτουργίας φωτιστικού / Συχνότητα	220-250 Volt / 50 Hz
Το φωτιστικό θα απαρτίζεται από διακριτά μέρη δηλαδή σώμα, παθητικό σύστημα ψύξης, τροφοδοτικό, πλακέτες φωτοдиодων κ.λ.π.	ΝΑΙ - ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ
Χρώμα φωτισμού	4000 (K)
Color Rendering Index (CRI)	>70
Συντελεστής ισχύος (Power Factor)	>85%
Απόδοση φωτιστικού Έίναι η τελική απόδοση του φωτιστικού (όχι της φωτεινής πηγής led)	>110lm/W
Αντοχή θερμοκρασίας	-40°C-+60 °C
Αντοχή	>=IP66
Αντοχή σε κρούση	IK08
Διάρκεια ζωής <i>Απαιτείται εργαστηριακή δοκιμή (test report) αναφορικά με την διάρκεια ζωής των LED (διατήρηση αρχικής φωτεινής εκροής – καμπύλη θνησιμότητας – πρόβλεψη αξιοπιστίας) και συγκεκριμένα για L70B20 (σύμφωνα με το πρότυπο LM80), από τον κατασκευαστή των led και από την οποία να προκύπτει ότι πτώση κατά 30% (L70) γίνεται μετά από 80.000h ,στη θερμοκρασία περιβάλλοντος που δηλώνει ο κατασκευαστής του φωτιστικού</i>	>=80.000 ώρες
Εγγύηση	>= 3 χρόνια
Πιστοποιητικά:	CE, ENEC
Υποβολή φωτοτεχνικής μελέτης για <b>κλάσεις φωτισμού C3</b> (κατά EN 13201:2016) για το συγκεκριμένο χώρο εφαρμογής (όπως περιγράφεται κατωτέρω) πριν την εγκατάσταση και έγκριση από την Υπηρεσία. Δεδομένα για σύνταξη φωτοτεχνικής μελέτης α) γεωμετρικά χαρακτηριστικά οδού: <input type="checkbox"/> πλάτος οδού: 11m <input type="checkbox"/> αριθμός πεζοδρομίων: 2 <input type="checkbox"/> πλάτος των πεζοδρομίων: 1,50μ <input type="checkbox"/> νησίδα: όχι <input type="checkbox"/> ρεύματα κυκλοφορίας: 2 (+λωρίδα στάθμευσης στη μία πλευρά) β) χαρακτηριστικά οδοφωτισμού: <input type="checkbox"/> ύψος των ιστών (μέγιστο): 6m <input type="checkbox"/> διάταξη των ιστών στις πλευρές της οδού: εναλλάξ <input type="checkbox"/> απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών ιστών: 25μ	ΝΑΙ - ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ

<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> απόσταση των ιστών από το ρείθρο της οδού: 0,40μ</li> <li><input type="checkbox"/> μήκος του βραχίονα: θα καθοριστεί από την φωτοτεχνική μελέτη</li> <li><input type="checkbox"/> κλίση βραχίονα: θα καθοριστεί από την φωτοτεχνική μελέτη.</li> <li><input type="checkbox"/> κλίση φωτιστικού: θα καθοριστεί από την φωτοτεχνική μελέτη</li> </ul> <p>Παρατήρηση: Με την παρούσα εργολαβία τοποθετούνται φωτιστικά στη μία πλευρά του δρόμου. Η φωτοτεχνική μελέτη θα γίνει με την υπόθεση ότι τοποθετούνται τα ίδια φωτιστικά και στην απέναντι πλευρά, στο ενδιάμεσο των αποστάσεων των φωτιστικών (εναλλάξ).</p>	
<p>Εκτέλεση μετρήσεων με εξοπλισμό που θα διαθέσει ο ανάδοχος, <u>μετά την εγκατάσταση και λειτουργία</u> οι οποίες θα επιβεβαιώνουν τα αποτελέσματα της φωτοτεχνικής μελέτης</p>	<p>ΝΑΙ - ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ</p>

Ελάχιστες απαιτήσεις φωτιστικών σωμάτων LED:

### **Άρθρο 2.**

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συντάξει και παραδώσει στην Υπηρεσία σχέδιο εγκαταστάτη για τη ρευματοδότηση των εγκαταστάσεων από τη ΔΕΔΔΗΕ, καθώς και να παράσχει κάθε πληροφορία ή στοιχείο για το έργο στη ΔΕΔΔΗΕ που αφορά την κατασκευή και σύνδεση με το δίκτυο ρευματοδότησης.

Σπάρτη, 23-3-2018  
Ο συντάξας

Σπάρτη, 23-3-2018  
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Ο Προϊστάμενος Τμήματος

Σπάρτη, 23-3-2018  
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Προϊστάμενος Δ/σης

Κωνσταντίνος Βαρζακάκος  
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε. με Α'β

Κωνσταντίνος Βαρζακάκος  
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε. με Α'β

Δημήτριος Λιακάκος  
Πολιτικός Μηχανικός με Α'β.