

## ΤΕΥΧΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

**ΤΙΤΛΟΣ:**

**«Μελέτη κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στις κεντρικές οδούς της Σπάρτης και λοιπές επηρεαζόμενους οδούς»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 17.712,00 € με ΦΠΑ

**Σπάρτη**

**ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2015**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 130/2015**  
**Εκτιμώμενη Αμοιβή: 17.712,00 € με ΦΠΑ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

**«Μελέτη κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στις κεντρικές οδούς της  
Σπάρτης και λοιπές επηρεαζόμενους οδούς»**

## A. ANTIKEIMENO

Με τα παρόντα τεύχη ανάθεσης προβλέπεται η ανάθεση μελέτης σε εξειδικευμένο Συγκοινωνιολόγο Πολιτικό ή Τοπογράφο Μηχανικό με εμπειρία στην εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών για την υποβολή προτάσεων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα προκύψουν από την πεζοδρόμηση και τη μονοδρόμηση οδών και τμημάτων αυτών στο κέντρο της πόλης.

Συγκεκριμένα ο Δήμος σχεδιάζει την πεζοδρόμηση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Διοσκούρων – Αγησιλάου – Μενελάου – Αγ. Νίκωνος. Ο ευρύτερος στόχος είναι να δημιουργηθεί μια περιοχή φιλική στους πεζούς και ποδηλάτες στην ευρύτερη περιοχή του κέντρου της πόλης που περικλείεται από τις οδούς Αρχιδάμου – Όθωνος Αμαλίας – Λεωνίδου – Θερμοπυλών.

Οι οδοί που ο Δήμος σχεδιάζει να μονοδρομηθούν είναι:

1. Η οδός των 118,
2. Τμήμα της οδού Αγησιλάου,
3. η οδός Ευριβιάδου.

Για το σκοπό αυτό πρόκειται να ανατεθεί η μελέτη με τίτλο: “Συμπλήρωση και επικαιροποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην πόλη της Σπάρτης”.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.3 του άρθρου 209 του Ν.3463/2006, όπως τροποποιήθηκε και ως ισχύει «με απόφαση της δημομαρχιακής επιτροπής ή του κοινοτικού συμβουλίου επιτρέπεται, κατά παρέκκλιση των διατάξεων της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας περί εκπόνησης μελετών, η απευθείας ανάθεση της εκπόνησης μελέτης του Δήμου ή Κοινότητας σε πτυχιούχο μελετητή ή μελετητικό γραφείο Α ή Β΄ τάξης πτυχίου, εφόσον η προεκτιμώμενη αμοιβή όλων των σταδίων της μελέτης δεν υπερβαίνει σε ποσοστό το τριάντα τοις εκατό (30%) του ανώτατου ορίου αμοιβής πτυχίου Α΄ τάξης που κάθε φορά ισχύει για την αντίστοιχη κατηγορία μελέτης. Σε περίπτωση που, για οποιονδήποτε λόγο, προκύψει μεγαλύτερη αμοιβή από αυτή που προεκτιμήθηκε και που έγινε αποδεκτή από τον ανάδοχο με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, η επιπλέον διαφορά θεωρείται ποινική ρήτρα, σε βάρος του, για εσφαλμένη προεκτίμηση. Οι διατάξεις της παραγράφου αυτής εφαρμόζονται και από τα δημοτικά και κοινοτικά ιδρύματα, τα δημοτικά και κοινοτικά νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου και τους κάθε είδους συνδέσμους Δήμων και Κοινοτήτων».

Η κατηγορία μελέτης που θα απαιτηθεί είναι:

1. Συγκοινωνιακή μελέτη κατηγορίας 10.

Επειδή στον Δήμο Σπάρτης δεν υπάρχει αναλόγου εξειδίκευσης και εμπειρίας σε συγκοινωνιακές μελέτες μηχανικός (κατηγορία μελετών 10 - μελέτες συγκοινωνιακών έργων και κυκλοφοριακές) και αφετέρου υφίσταται η ανάγκη επείγουσας λύσης λόγω των τρεχόντων προγραμμάτων χρηματοδότησης έργων του Δήμου. Επιπλέον δεν υπάρχει ο ανάλογος εξοπλισμός από τον Δήμο για τις μετρήσεις κυκλοφορίας και στρεφουσών κινήσεων με μετρητές κυκλοφοριακού φόρτου, όπως συσκευές βρόγχων επαγωγής, ασύρματοι μετρητές, μετρητές με μαγνητικούς αισθητήρες, πιεζοηλεκτρικοί ανιχνευτές κλπ συσκευές. Η επεξεργασία δε των στοιχείων που προκύπτουν από τις μετρήσεις απαιτεί ειδικά προγράμματα software (π.χ highway capacity software) προκειμένου να διαπιστωθεί το επίπεδο εξυπηρέτησης οδών και κόμβων και να προταθούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, η σύνταξη της συγκοινωνιακής μελέτης θα ανατεθεί σε ιδιωτικό μελετητικό γραφείο στην προαναφερθείσα κατηγορία μελετών.

Οι εργασίες που απαιτούνται για την εκτέλεση της μελέτης θα είναι σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4269/2014 και θα περιλαμβάνουν:

- Καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης (Χρήσεις γης, γεωμετρικά χαρακτηριστικά οδικού δικτύου, ρυθμίσεις κυκλοφορίας κλπ.)
- Μετρήσεις του κυκλοφοριακού φόρτου σε επιλεγμένα κομβικά σημεία.
- Επεξεργασία και ανάλυση των μετρήσεων κυκλοφορίας.
- Αξιολόγηση και πρόταση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται για τις πεζοδρομήσεις και μονοδρομήσεις όπως αυτές πιο πάνω αναφέρονται.
- Προσδιορισμό των θέσεων των πινακίδων, μετρήσεις, επεξεργασία και αξιολόγηση των μετρήσεων.
- Πρόταση ρυθμίσεων προσωρινής και μακράς διάρκειας στάθμευσης και επιλογή των συγκεκριμένων χώρων.
- Πρόταση αναδιοργάνωσης των οδεύσεων των γραμμών ΜΜΜ.
- Καθιέρωση ζωνών προσωρινού ή μόνιμου περιορισμού της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας.
- Εξασφάλιση των ελαχίστων προδιαγραφών για πεζούς και ποδηλάτες.

Τα παραδοτέα στοιχεία σύμβασης θα είναι :

- Σχέδιο με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις .
- Σχέδιο με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου.
- Σχέδια λεπτομερειών στους προτεινόμενους κόμβους όπου άλλου απαιτείται.
- Τεχνική έκθεση.

Η μελέτη προεκτιμάτε στο ποσό **17.712,00 € (με ΦΠΑ)** και θα συνταχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3316/05 « Ανάθεση και Εκτέλεση Δημοσίων Συμβάσεων εκπόνησης Μελετών και Παροχής Συναφών Υπηρεσιών και άλλες Διατάξεις».

## **Β. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ –ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Η μελέτη θα εκπονηθεί σε ένα (1) στάδιο ως προς την κατηγορία 10 των μελετών, ήτοι οριστική μελέτη με τα αντίστοιχα σχέδια και στοιχεία και θα επιλύσει το θέμα των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα προκύψουν από την πεζοδρόμηση και τη μονοδρόμηση οδών και τμημάτων αυτών στο κέντρο της πόλης της Σπάρτης.

## **Γ. ΚΑΤΑ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΗ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Δεδομένου ότι η αμοιβή της μελέτης προεκτιμάτε μικρότερη από το 30 % ορίου της τάξης Α! του πτυχίου της κατηγορίας της, και υφίσταται η δυνατότητα από τον φορέα της απευθείας ανάθεσης της μελέτης με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, σύμφωνα με το άρθρο 209 παρ.3 του Ν. 3463/06 "Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας" , αν επιλεγεί αυτός ο τρόπος, η αμοιβή που τελικά θα καταβληθεί στον ανάδοχο και που καθορίζεται με βάση τον ισχύοντα Κώδικα αμοιβών, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από το 30% της αντίστοιχης κατηγορίας μελέτης.

Αν για οιαδήποτε λόγο , προκύψει μεγαλύτερη αμοιβή από αυτή που έγινε αποδεκτή από τον ανάδοχο με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης η επί πλέον διαφορά θεωρείται ποινική ρήτρα σε βάρος του Αναδόχου – Μελετητή.

## **Δ. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ**

Η εκπόνηση της παρούσας μελέτης θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 3316/05 « Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις»
2. Τις ισχύουσες διατάξεις νόμων που αφορούν τις μελέτες του Δημοσίου, οι οποίες δεν αναφέρονται πιο πάνω και διατηρήθηκαν σε ισχύ με το άρθρο 46 παρ.1 του Ν. 3316/05
3. Το Π.Δ. 696/74 «περί αμοιβών μηχανικών και προδιαγραφών συντάξεως μελετών» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το ΠΔ 99/78, ΠΔ 194/79 το ΠΔ 515/89 την εγκύκλιο Ε25/05/Δ17γ/02/ΦΝ 439 και το Ν. 3316/05
4. Το Ν. 3463/2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας»
5. Το Ν. 4269/2014 περί Χωροταξικής και πολεοδομικής μεταρρύθμισης – Βιώσιμη ανάπτυξη.
6. Τις σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθείσες λοιπές (πλην των ήδη αναφερομένων) κανονιστικές διατάξεις, καθώς και άλλες διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας σύμβασης και γενικότερα κάθε διάταξη (νόμου, π.δ., υπουργικής απόφασης, κ.λ.π.) που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Συντάσσεται & ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ  
Σπάρτη.....2015  
Ο αναπλ. Δ/ντής Τ.Υ.

Κωνσταντίνος Βαρζακάκος  
Μηχανολόγος Μηχανικός

## **ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

### **«Μελέτη κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στις κεντρικές οδούς της Σπάρτης και λοιπές επηρεαζόμενους οδούς»**

Για την ανάθεση εκπόνησης της μελέτης : **«Μελέτη κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στις κεντρικές οδούς της Σπάρτης και λοιπές επηρεαζόμενους οδούς»**

Σύμφωνα με :

1. Το Ν.3316/05 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».
2. Το Π.Δ. 696/74 «περί αμοιβών μηχανικών και προδιαγραφών συντάξεως μελετών» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το ΠΔ 99/78, ΠΔ 194/79 το ΠΔ 515/89 την εγκύκλιο Ε25/05/Δ17γ/02/ΦΝ 439 και το Ν. 3316/05.
3. Τις διατάξεις του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα 3463/06 και ειδικά τις διατάξεις του άρθρου 209 παρ.3
4. Τις ισχύουσες διατάξεις νόμων που αφορούν τις μελέτες του Δημοσίου, οι οποίες δεν αναφέρονται πιο πάνω και διατηρήθηκαν σε ισχύ με το άρθρο 46 παρ.1 του Ν. 3316 / 05.
5. Το Ν. 4269/2014 περί Χωροταξικής και πολεοδομικής μεταρρύθμισης – Βιώσιμη ανάπτυξη.
6. Τις ισχύουσες προδιαγραφές συντάξεως συγκοινωνιακών μελετών
7. Γενικά όλες τις ισχύουσες διατάξεις και Νόμους που αφορούν την εκπόνηση της παρούσας μελέτης και δεν αναφέρονται πιο πάνω.
8. Την αριθ.....απόφαση της ΟΕ του Δήμου Σπάρτης περί ανάθεσης της μελέτης: **«Μελέτη κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στις κεντρικές οδούς της Σπάρτης και λοιπές επηρεαζόμενους οδούς»**

Σήμερα την..... του μηνός..... 2015 στο γραφείο του Δήμαρχου Σπάρτης, Ευαγγελιστρίας 83-91, οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

**Αφ' ενός** ο κ. Ευάγγελος Βαλιώτης , Δήμαρχος του Δήμου Σπάρτης, που ονομάζεται στο εξής **ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ**.

**Αφ' ετέρου** το γραφείο μελετών .....που ονομάζεται στο εξής **ΑΝΑΔΟΧΟΣ**,

**συμφωνούν και συναποδέχονται τα παρακάτω:**

## **ΑΡΘΡΟ 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η σύμβαση αυτή αφορά την εκπόνηση Συγκοινωνιακής Μελέτης με τίτλο: «**Μελέτη κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στις κεντρικές οδούς της Σπάρτης και λοιπές επηρεαζόμενους οδούς**»

Τα ακριβή όρια κάθε παρέμβασης θα καθοριστούν από την εποπτεύουσα την μελέτη υπηρεσία με τη σύμφωνη γνώμη του εργοδότη.

Η εκπόνηση της μελέτης θα γίνει σύμφωνα με τον Ν.3316/05, τα Εκτελεστικά του Διατάγματα, το Ν. 4269/2014 και τις εκτελεστικές του διατάξεις και Υ.Α., το Π.Δ. 696/74 «περί αμοιβών μηχανικών και προδιαγραφών συντάξεως μελετών» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το ΠΔ 99/78, ΠΔ 194/79 το ΠΔ 515/89 την εγκύκλιο Ε25/05/Δ17γ/02/ΦΝ 439 και το Ν. 3316/05, και τις συναφείς Διατάξεις, με τις οδηγίες και κατευθύνσεις που δίνονται από τον εργοδότη από την έναρξη και κατά τη διάρκεια εκπόνησης της μελέτης και με όσα στα επόμενα άρθρα ειδικότερα ορίζονται.

## **ΑΡΘΡΟ 2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Η παρούσα σύμβαση αποτελεί και πρωτόκολλο εγκατάστασης του Αναδόχου.

Με την υπογραφή της σύμβασης και μέσα σε διάστημα 10 ημερών η Επιβλέπουσα υπηρεσία με τον Επιβλέποντα Μηχανικό παραδίδει στον ανάδοχο, για την έναρξη της μελέτης ότι στοιχεία διαθέτει όπως:

Χάρτες και υπόβαθρα των περιοχών παρέμβασης που διαθέτει σε οποιαδήποτε κλίμακα.

Άλλες μελέτες που έχουν τυχόν εκπονηθεί και επηρεάζουν άμεσα ή έμμεσα την περιοχή μελέτης. Επίσης ο Εργοδότης αναλαμβάνει την υποχρέωση να βοηθήσει για τη διάθεση στον Ανάδοχο άλλων απαραίτητων στοιχείων που βρίσκονται σε άλλες Υπηρεσίες.

## **ΑΡΘΡΟ 3. ΕΠΙΒΛΕΨΗ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Η επίβλεψη της μελέτης θα γίνει από την Δ/νση Τεχν. Υπηρεσιών Δήμου Σπάρτης.

## **ΑΡΘΡΟ 4. ΦΑΣΕΙΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ**

Η μελέτη θα εκπονηθεί σε ένα στάδιο.

Ο συνολικός χρόνος εκπόνησης της παρούσας μελέτης ορίζεται σε **ενενήντα (90)** ημέρες.

Ο μελετητής είναι υποχρεωμένος να υποβάλει στην υπηρεσία την οριστική μελέτη η οποία συνοπτικά θα περιλαμβάνει:

- Καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης (Χρήσεις γης, γεωμετρικά χαρακτηριστικά οδικού δικτύου, ρυθμίσεις κυκλοφορίας κλπ.)
- Μετρήσεις του κυκλοφοριακού φόρτου σε επιλεγμένα κομβικά σημεία.
- Επεξεργασία και ανάλυση των μετρήσεων κυκλοφορίας.
- Αξιολόγηση και πρόταση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται για τις πεζοδρομήσεις και μονοδρομήσεις όπως αυτές πιο πάνω αναφέρονται.
- Προσδιορισμό των θέσεων των πινακίδων, μετρήσεις, επεξεργασία και αξιολόγηση των μετρήσεων.
- Πρόταση ρυθμίσεων προσωρινής και μακράς διάρκειας στάθμευσης και επιλογή των συγκεκριμένων χώρων.
- Πρόταση αναδιοργάνωσης των οδεύσεων των γραμμών ΜΜΜ.
- Καθιέρωση ζωνών προσωρινού ή μόνιμου περιορισμού της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας.
- Εξασφάλιση των ελαχίστων προδιαγραφών για πεζούς και ποδηλάτες.

Τα παραδοτέα στοιχεία της θα είναι :

- Σχέδιο με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

- Σχέδιο με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου.
- Σχέδια λεπτομερειών στους προτεινόμενους κόμβους όπου άλλου απαιτείται.
- Τεχνική έκθεση.

Η εντολή έναρξης της εκπόνησης της παρούσας μελέτης ταυτίζεται με την υπογραφή της σύμβασης.

*Στους πιο πάνω χρόνους δεν περιλαμβάνονται οι χρόνοι ελέγχου παραλαβής και έγκρισης από την υπηρεσία.*

Παράταση του χρόνου εκπόνησης της μελέτης είναι δυνατόν να δοθεί από τον εργοδότη μετά σύμφωνη γνώμη της εποπτεύουσας υπηρεσίας, ύστερα από αιτιολογημένη αίτηση του αναδόχου.

#### **ΑΡΘΡΟ 5. ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΗΣ - ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ**

Δεδομένου ότι η αμοιβή προεκτιμάται μικρότερη από το 30 % του ορίου της Α' τάξης του πτυχίου της κατηγορίας 10 υπάρχει η δυνατότητα η ανάθεση από το φορέα να γίνει απευθείας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 209 παρ. 3 του Ν. 3463/2006. Η αμοιβή που τελικά θα καταβληθεί στον ανάδοχο και που καθορίζεται με βάση τον ισχύοντα κώδικα αμοιβών, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από το 30% του ανώτατου ορίου αμοιβής πτυχίου Α' τάξης που ισχύει κάθε φορά και για την αντίστοιχη κατηγορία μελέτης. Η προκύπτουσα τυχόν διαφορά θεωρείται ποινική ρήτρα σε βάρος του Αναδόχου – μελετητή.

Η αμοιβή της μελέτης που ορίζεται στο ποσό των δεκαεπτά χιλιάδων επτακοσίων δώδεκα ευρώ (17.712,00 €) με το ΦΠΑ θα καταβληθεί στην ΑΝΑΔΟΧΟ σε ένα στάδιο μετά την παραλαβή της μελέτης από το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από σχετική εισήγηση της επιβλέπουσας υπηρεσίας με έκδοση σχετικής πιστοποίησης από αυτήν, αρμόδια ελεγμένης και θεωρημένης από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Σπάρτης και έκδοση χρηματικού εντάλματος από τον Δήμο Σπάρτης.

Σε περίπτωση καθυστέρησης της μελέτης, επιβάλλονται στον ΑΝΑΔΟΧΟ ποινικές ρήτρες που αναλυτικά περιγράφονται και καθορίζονται στο άρθρο 28 του Ν. 3316/05.

Η παραπάνω αμοιβή καλύπτει όλες τις απαιτήσεις του ΑΝΑΔΟΧΟΥ για την εκτέλεση της σύμβασης (αμοιβές συνεργατών, συμβούλων, και γενικά κάθε φύσης έξοδα για την ολοκλήρωση της μελέτης).

Οι πληρωμές στην ΑΝΑΔΟΧΟ υπόκεινται στις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις περί προεισπράξεως, καταβολής φόρου, και νόμιμες κρατήσεις υπέρ τρίτων. Ο Φόρος προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α) βαρύνει τον ΕΡΓΟΔΟΤΗ του έργου.

#### **ΑΡΘΡΟ 6. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ**

Για την καλή εκτέλεση των ανωτέρω σύμφωνα με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τα προαναφερθέντα και από την μελέτη ο Ανάδοχος προσκόμισε την υπ' αριθμό ..... εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ύψους.....Ευρώ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του Ν. 3316/05, που αντιστοιχεί στο 5% επί του ποσού της προεκτιμώμενης αμοιβής του ανατιθέμενου σταδίου και που θα επιστραφεί στον Ανάδοχο μετά την παραλαβή της μελέτης.

#### **ΑΡΘΡΟ 7. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΡΓΟΔΟΤΗ**

Με την υπογραφή της σύμβασης και μέσα σε διάστημα 10 ημερών δίνονται στον Ανάδοχο από την επιβλέπουσα Υπηρεσία τα στοιχεία που αναφέρονται στην παρ 2 του άρθρου 2 της παρούσας σύμβασης.

Επίσης η Επιβλέπουσα Υπηρεσία θα βοηθήσει τον Ανάδοχο για την απόκτηση στοιχείων που βρίσκονται σε άλλες υπηρεσίες και φορείς.



Ο Εργοδότης διατηρεί το δικαίωμα να διακόψει τη σύμβαση μετά το τέλος οποιασδήποτε φάσης ή σταδίου της μελέτης, σύμφωνα με το άρθρο 34 του Ν.3316/05, χωρίς να υποχρεούται να αποζημιώσει τον Ανάδοχο για τις υπολειπόμενες εργασίες.

#### **ΑΡΘΡΟ 8. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ-ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Σύμφωνα με το Π.Δ. 541/78 «Περί κατηγοριών μελετών» και Π.Δ. 798/78 «Περί καθορισμού ορίων προεκτιμωμένης αμοιβής μελετών κατά τάξη πτυχίου», ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ θα πρέπει να διαθέτει τα κάτωθι πτυχία: ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 10 - Συγκοινωνιακές μελέτες.

Ο ανάδοχος παραμένει υπεύθυνος για την αρτιότητα της μελέτης σύμφωνα με τα δεδομένα της τεχνικής και επιστήμης και τους όρους της σύμβασης. Κάθε ελάττωμα ή παράλειψη της μελέτης επανορθώνεται από τον ανάδοχο ή και σε βάρος αυτού σε περίπτωση άρνησης του κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 31 του Ν.3316/05.

Οποιαδήποτε επέκταση, συμπλήρωση ή τροποποίηση της μελέτης ή της σύμβασης θα ενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν.3316/05.

Η υποβολή της μελέτης στην τελική της μορφή σε τρία αντίτυπα, και σε ηλεκτρονική μορφή, θα γίνεται με έγγραφο του αναδόχου, στο πρωτόκολλο της επιβλέπουσας υπηρεσίας.

Η παραλαβή της μελέτης πραγματοποιείται από το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από σχετική εισήγηση της επιβλέπουσας υπηρεσίας.

Σε περίπτωση που ο εργοδότης δεν αποδεχθεί τη μελέτη, διατυπώνει εγγράφως τις παρατηρήσεις του για τυχόν παραλείψεις της μελέτης. Στην περίπτωση αυτή ο μελετητής οφείλει να συμπληρώσει τη μελέτη του χωρίς πρόσθετη αμοιβή ή παράταση σε διάστημα που θα ορίσει ο εργοδότης στο παραπάνω έγγραφο.

#### **ΑΡΘΡΟ 9**

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε σε 3 αντίτυπα. Μετά από την ανάγνωση και υπογραφή της παρούσας σύμβασης από τους συμβαλλόμενους έλαβαν 2 αντίτυπα ο Εργοδότης και 1 αντίτυπο ο Ανάδοχος.

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ**

Συντάσσεται & ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ  
Σπάρτη.....2015  
Ο αναπλ. Δ/ντής Τ.Υ.

Κωνσταντίνος Βαρζακάκος  
Μηχανολόγος Μηχανικός

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 130/2015**  
**Εκτιμώμενη Αμοιβή: 17.712,00 € με Φ.Π.Α.**

**ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**  
**ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**  
**ΑΡΘΡΑ 1-15**

## **ΑΡΘΡΟ 1 - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΓΓΡΑΦΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ.**

Το παρόν τεύχος αφορά τους γενικούς και ειδικούς όρους εκπόνησης της Περιβαλλοντικής μελέτης: «**Μελέτη κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στις κεντρικές οδούς της Σπάρτης και λοιπές επηρεαζόμενους οδούς**».

Κατηγορία 10: **Συγκοινωνιακές Μελέτες**

Όπου παρακάτω αναφέρεται:

- A. «ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ» νοείται ο Δήμος Σπάρτης.
- B. «ΑΝΑΔΟΧΟΣ» ή «ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ» νοείται το γραφείο Μελετών ή ομάδα " των γραφείων μελετών στα οποία θα ανατεθεί η εκπόνηση της παραπάνω μελέτης με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

## **ΑΡΘΡΟ 2 - ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Η εκπόνηση της παρούσας μελέτης θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 3316/05 « Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις»
2. Το Π.Δ. 696/74 «περί αμοιβών μηχανικών και προδιαγραφών συντάξεως μελετών» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το ΠΔ 99/78, ΠΔ 194/79 το ΠΔ 515/89 την εγκύκλιο Ε25/05/Δ17γ/02/ΦΝ 439 και το Ν. 3316/05.
3. Τις ισχύουσες διατάξεις νόμων που αφορούν τις μελέτες του Δημοσίου, οι οποίες δεν αναφέρονται πιο πάνω και διατηρήθηκαν σε ισχύ με το άρθρο 46 παρ.1 του Ν. 3316/05
4. Το Ν. 3463/2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας»
5. Τις ισχύουσες προδιαγραφές συντάξεως συγκοινωνιακών μελετών
6. Το Ν. 4269/2014 περί Χωροταξικής και πολεοδομικής μεταρρύθμισης – Βιώσιμη ανάπτυξη.
7. Οι σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθείσες λοιπές (πλην των ήδη αναφερομένων) κανονιστικές διατάξεις, καθώς και άλλες διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας σύμβασης και γενικότερα κάθε διάταξη (νόμος, π.δ., υπουργική απόφαση, κ.λ.π.) που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

## **ΑΡΘΡΟ 3 - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Στοιχεία της σύμβασης είναι:

1. Η σύμβαση της μελέτης.
2. Η απόφαση ανάθεσης εκπόνησης της μελέτης.
3. Η συγγραφή Υποχρεώσεων.
4. Τεχνικές προδιαγραφές μελέτης.

Τα ανωτέρω στοιχεία της σύμβασης αλληλοσυμπληρώνονται και ισχύουν με τη σειρά που έχουν τεθεί.

## **ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ – ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ –ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Η συγκοινωνιακή μελέτη αυτή αφορά την:

«**Μελέτη κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στις κεντρικές οδούς της Σπάρτης και λοιπές επηρεαζόμενους οδούς**».

Ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** είναι υποχρεωμένος εντός 90 ημερών από υπογραφής της σύμβασης να υποβάλει στην Διευθύνουσα υπηρεσία συγκοινωνιακή μελέτη σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.

Η μελέτη θα περιλαμβάνει:

- Καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης (Χρήσεις γης, γεωμετρικά χαρακτηριστικά οδικού δικτύου, ρυθμίσεις κυκλοφορίας κλπ.)
- Μετρήσεις του κυκλοφοριακού φόρτου σε επιλεγμένα κομβικά σημεία.
- Επεξεργασία και ανάλυση των μετρήσεων κυκλοφορίας.
- Αξιολόγηση και πρόταση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται για τις πεζοδρομήσεις και μονοδρομήσεις όπως αυτές πιο πάνω αναφέρονται.
- Προσδιορισμό των θέσεων των πινακίδων, μετρήσεις, επεξεργασία και αξιολόγηση των μετρήσεων.
- Πρόταση ρυθμίσεων προσωρινής και μακράς διάρκειας στάθμευσης και επιλογή των συγκεκριμένων χώρων.
- Πρόταση αναδιοργάνωσης των οδεύσεων των γραμμών ΜΜΜ.
- Καθιέρωση ζωνών προσωρινού ή μόνιμου περιορισμού της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας.
- Εξασφάλιση των ελαχίστων προδιαγραφών για πεζούς και ποδηλάτες.

Τα παραδοτέα στοιχεία της θα είναι :

- Σχέδιο με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.
- Σχέδιο με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου.
- Σχέδια λεπτομερειών στους προτεινόμενους κόμβους όπου άλλου απαιτείται.
- Τεχνική έκθεση.

Η οριστική μελέτη με όλα τα σχετικά στοιχεία και παρατηρήσεις θα διαβιβάζεται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο Σπάρτης.

#### **ΑΡΘΡΟ 5 - ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Η μελέτη θα παραδοθεί σε πέντε (3) αντίγραφα και σε ηλεκτρονική μορφή.

#### **ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Η μελέτη θα εκπονηθεί σε ένα στάδιο.

Ο συνολικός χρόνος εκπόνησης της παρούσας μελέτης ορίζεται σε ενενήντα (90) ημέρες.

Η εντολή έναρξης της εκπόνησης της παρούσας μελέτης ταυτίζεται με την υπογραφή της σύμβασης.

Στους πιο πάνω χρόνους δεν περιλαμβάνονται οι χρόνοι ελέγχου παραλαβής και έγκρισης από την υπηρεσία.

Παράταση του χρόνου εκπόνησης της μελέτης είναι δυνατόν να δοθεί από τον εργοδότη μετά σύμφωνη γνώμη της εποπτεύουσας υπηρεσίας, ύστερα από αιτιολογημένη αίτηση του αναδόχου.

#### **ΑΡΘΡΟ 7 - ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΗΣ- ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ**

Δεδομένου ότι η αμοιβή της μελέτης προεκτιμάτε μικρότερη από το 30% του ορίου της τάξης Α! του πτυχίου της κατηγορίας της , και υφίσταται η δυνατότητα από τον φορέα της Απευθείας Ανάθεσης της μελέτης με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, σύμφωνα με το άρθρο 209 παρ.3 του Ν. 3463/06 " " Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας " , αν επιλεγεί αυτός ο τρόπος , η αμοιβή που τελικά θα καταβληθεί στον ανάδοχο και που καθορίζεται με βάση τον ισχύοντα Κώδικα αμοιβών, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από το 30% του ανωτάτου ορίου αμοιβής πτυχίου Α! τάξης που ισχύει κάθε φορά και για την αντίστοιχη κατηγορία μελέτης .

Αν για οιαδήποτε λόγο , προκύψει μεγαλύτερη αμοιβή από αυτή που και που έγινε αποδεκτή από τον ανάδοχο με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης η επί πλέον διαφορά θεωρείται ποινική ρήτρα σε βάρος του Αναδόχου.

Η αμοιβή της μελέτης θα καταβληθεί στην ΑΝΑΔΟΧΟ σε ένα στάδιο μετά την παραλαβή της μελέτης από το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από σχετική εισήγηση της επιβλέπουσας υπηρεσίας με έκδοση σχετικής πιστοποίησης από αυτήν, αρμόδια ελεγμένης και θεωρημένης από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Σπάρτης και έκδοση χρηματικού εντάλματος από τον Δήμο Σπάρτης .

Σε περίπτωση καθυστέρησης της μελέτης, επιβάλλονται στον ΑΝΑΔΟΧΟ ποινικές ρήτρες που αναλυτικά περιγράφονται και καθορίζονται στο άρθρο 28 του Ν. 3316/05

Η παραπάνω αμοιβή καλύπτει όλες τις απαιτήσεις του ΑΝΑΔΟΧΟΥ για την εκτέλεση της σύμβασης (αμοιβές συνεργατών, συμβούλων, και γενικά κάθε φύσης έξοδα για την ολοκλήρωση της μελέτης).

Η πληρωμή της μελέτης θα γίνει από πιστώσεις του Δήμου Σπάρτης. Οι πληρωμές στην ΑΝΑΔΟΧΟ υπόκεινται στις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις περί προεισπράξεως , καταβολής φόρου , και νόμιμες κρατήσεις υπέρ τρίτων. Ο Φόρος προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α) βαρύνει τον ΕΡΓΟΔΟΤΗ του έργου.

## **ΑΡΘΡΟ 8 - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ & ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΡΓΟΔΟΤΗ**

Η Επιβλέπουσα Υπηρεσία θα βοηθήσει τον Ανάδοχο για την απόκτηση στοιχείων που βρίσκονται σε άλλες Υπηρεσίες και φορείς.

Ο Εργοδότης λόγω ειδικών αναγκών που πιθανόν να προκύψουν κατά την εκπόνηση της μελέτης δύναται αν επιφέρει έγκαιρα τυχόν αλλαγές μικρής κλίμακας στις προδιαγραφές σύνταξης της μελέτης με σκοπό την εξειδίκευση και προσαρμογή στις κατά περίπτωση ιδιομορφίες και απαιτήσεις χωρίς να υποχρεώνεται σε πρόσθετη αμοιβή ή αποζημίωση του Αναδόχου, εφόσον οι αλλαγές αυτές δεν επιφέρουν πρόσθετη εργασία ή δαπάνες στον Ανάδοχο.

Ο Εργοδότης διατηρεί το δικαίωμα να διακόψει τη σύμβαση μετά το τέλος οποιασδήποτε φάσης ή σταδίου της μελέτης, σύμφωνα με το άρθρο 34 παρ. 1 του Ν.3316/05, χωρίς να υποχρεούται να αποζημιώσει τον Ανάδοχο για τις υπολειπόμενες εργασίες.

## **ΑΡΘΡΟ 9 - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Ο Ανάδοχος παραμένει υπεύθυνος για την αρτιότητα της μελέτης σύμφωνα με τα δεδομένα της Τεχνικής και Επιστήμης και τους όρους της σύμβασης. Κάθε ελάττωμα ή παράλειψη της μελέτης επανορθώνεται από τον Ανάδοχο ή και σε βάρος αυτού σε περίπτωση άρνησής του, κατά τα οριζόμενα

στο Ν. 3316/05 (άρ. 31 παρ.4 κλπ).

Οποιαδήποτε επέκταση, συμπλήρωση ή τροποποίηση της μελέτης ή της Σύμβασης θα ενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 29,31 του Ν.3316/05 και λοιπές σχετικές διατάξεις.

Η υποβολή της μελέτης θα γίνεται με έγγραφο του Αναδόχου στο Πρωτόκολλο της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας. Ο Ανάδοχος υποβάλλει τα σχέδια και τα τεύχη της μελέτης σε 3 αντίτυπα.

Η παραλαβή της μελέτης πραγματοποιείται από το Δημοτικό Συμβούλιο ύστερα από σχετική εισήγηση της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

Ο φάκελος της τελικής παράδοσης περιλαμβάνει μια σειρά σχεδίων της πλήρους μελέτης σε τρεις (3) σειρές αντιτύπων των σχεδίων και των τευχών της οριστικής μελέτης καθώς και παράδοση αυτής σε ηλεκτρονική μορφή.

Σε περίπτωση που ο εργοδότης δεν αποδεχθεί την μελέτη , διατυπώνει έγγραφα τις παρατηρήσεις του για τυχόν παραλείψεις της μελέτης . Στην περίπτωση αυτή ο μελετητής οφείλει να συμπληρώσει τη μελέτη του ,χωρίς πρόσθετη αμοιβή η παράταση σε διάστημα που θα ορίσει ο εργοδότης , στο παραπάνω έγγραφο.

## **ΑΡΘΡΟ 10 – ΑΝΑΔΟΧΟΣ**

Σύμφωνα με το Π.Δ. 541/78 «Περί κατηγοριών μελετών» και Π.Δ. 798/78 «Περί καθορισμού ορίων προεκτιμωμένης αμοιβής μελετών κατά τάξη πτυχίου», ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ θα πρέπει να διαθέτει μελετητικό πτυχίο Α' ή Β' τάξης στην κατηγορία 10 (Συγκοινωνιακές Μελέτες).

Ο ανάδοχος μελετητής θα πρέπει να υποβάλλει με την υπογραφή της Σύμβασης:

- α) Φωτοτυπία των μελετητικών πτυχίων.
- β) Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86, για την έδρα των γραφείων των μελετητών και την ισχύ των πτυχίων τους.
- γ) Βιογραφικά σημειώματα.
- δ) Την ανάλογη εγγυητική και υπεύθυνη δήλωση περί ορισμού και αποδοχής κοινού εκπροσώπου της σύμπραξης ή της κοινοπραξίας ή του Γραφείου για την εκπόνηση της μελέτης κ.λ.π .

#### **ΑΡΘΡΟ 11 - ΦΟΡΟΙ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΥΠΕΡ ΤΡΙΤΩΝ .**

Οι πληρωμές στην **ΑΝΑΔΟΧΟ** υπόκεινται στις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις περί προεισπραξίας , καταβολής φόρου , και νόμιμες κρατήσεις υπέρ τρίτων. Ο Φόρος προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α) βαρύνει τον **ΕΡΓΟΔΟΤΗ** του έργου.

#### **ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ**

Για την καλή εκτέλεση των ανωτέρω σύμφωνα με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τα προαναφερθέντα και από την μελέτη κατατίθενται εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης , ύψους 5%.

#### **ΑΡΘΟ 13 - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ**

Κατά την πληρωμή ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ θα εκδώσει Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών στο οποίο και θα παρακρατηθεί ο αναλογούν % φόρος ο οποίος και θα αποδοθεί από τον Δήμο στην αρμόδια ΔΟΥ.

#### **ΑΡΘΡΟ 14 - ΤΟΠΟΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

Ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** έχει την υποχρέωση να δηλώσει στην υπηρεσία την ακριβή διεύθυνση των γραφείων του , για την διεξαγωγή της μεταξύ αυτής και της υπηρεσίας αλληλογραφίας. Σε περίπτωση που ο **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** δεν είναι κάτοικος Σπάρτης έχει την υποχρέωση να ορίζει αντίκλητο κάτοικο Σπάρτης ή της έδρας του Δήμου ή της κοινότητας στην οποία εκτελεί τη μελέτη και να γνωρίζει ταυτόχρονα και την διεύθυνση του για την παραλαβή της αλληλογραφίας. Επίσης πρέπει να προσκομίζει υπεύθυνη δήλωση του αντικλήτου ότι δέχεται να είναι αντίκλητος.

#### **ΑΡΘΡΟ 15 - ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Η έννοια της επίδοσης της προσφοράς του **ΑΝΑΔΟΧΟΥ** είναι ότι είχε και έλαβε υπόψη της κατά τη σύνταξη αυτής τις γενικές και ειδικές και τοπικές συνθήκες της μελέτης ,τα ζητήματα , που μπορεί να προκύψουν και τα οποία μπορεί καθ' οιονδήποτε τρόπο να επηρεάσουν το κόστος της μελέτης και ότι οι εργασίες θα εκτελεστούν κατά τη σύμβαση την οποία εν πάση περιπτώσει υποχρεούται να τηρήσει ο ανάδοχος.

Συντάσσεται & ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ  
Σπάρτη.....2015  
Ο αναπλ. Δ/ντής Τ.Υ.

Κωνσταντίνος Βαρζακάκος  
Μηχανολόγος Μηχανικός

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 130/2015**  
**Εκτιμώμενη Αμοιβή: 17.712,00 € με Φ.Π.Α.**

**ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

**«Μελέτη κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στις κεντρικές οδούς της Σπάρτης και λοιπές επηρεαζόμενους οδούς»**

## ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

### ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ

Ο υπολογισμός της προεκτιμώμενης αμοιβής, θα γίνει σύμφωνα με τον **Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών**, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/α/ο/1257/9-8-2005 (ΦΕΚ Β' 1162) απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., που εκδόθηκε σε εφαρμογή του Ν.3316/2005, καθώς και την τελική αναπροσαρμογή για το έτος 2015 του συντελεστή (τκ) = 1,205 σύμφωνα με το υπ' Α.Π.ΔΝΣα/οικ.15864/ΦΝ 439.6/10-3-2015 έγγραφο του Γ' Τμήματος, της Δ/νσης Νομοθετικού Συντ/σμού & Καλής νομοθέτησης (Δ17), της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων.

Θα πρέπει να αναφέρουμε ότι όσον αφορά στις Κυκλοφοριακές Μελέτες, η Υπ. Απόφ.ΔΜΕΟ/α/ο/1257/9-8-2005 («Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 7 του άρθρου 4 του Ν. 3316/2005»), όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε, βελτιώθηκε και ισχύει σήμερα, δε συμπεριλαμβάνει τρόπο υπολογισμού για την αμοιβή τους.

Έτσι, σύμφωνα με το άρθρο 45 παρ. 6 του Ν. 3316/2005, η αμοιβή της Μελέτης πρέπει να υπολογιστεί «με βάση διαθέσιμα στοιχεία από παρόμοιες μελέτες και τις κείμενες περί αμοιβών μελετητών διατάξεις».

Επειδή και οι κείμενες περί αμοιβών μελετητών διατάξεις (Π.Δ. 696/74, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 515/89) δεν περιλαμβάνουν τρόπο υπολογισμού αμοιβής Κυκλοφοριακών Μελετών, η προεκτίμηση της αμοιβής της «Κυκλοφοριακής Μελέτης παρεμβάσεων στις κεντρικές οδούς της Σπάρτης και λοιπές επηρεαζόμενους οδούς» για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την οργάνωση της στάθμευσης μετά την πεζοδρόμηση και τη μονοδρόμηση οδών και τμημάτων αυτών στο κέντρο της πόλης θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο «ΓΕΝ.4 - Αμοιβή μηχανικών ή άλλων επιστημόνων ανάλογα με το χρόνο απασχόλησης» του ανωτέρω αναφερόμενου Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών όπως τροποποιήθηκε με την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/α/ο/2229/4-7-2006 που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 900Β/12-7-2006) και τη «Β' Βελτίωση Καν. Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παραγράφου 7 του άρθρου 4 του Ν.3316/2005», με την οποία μετονομάζεται σε άρθρο ΓΕΝ.4Β, και ισχύει σήμερα.

Το άρθρο ΓΕΝ.4Β, παρ. 1 προβλέπει αμοιβή:

- α. Για επιστήμονα εμπειρίας μέχρι 10 έτη: 300 \* τκ
- β. Για επιστήμονα εμπειρίας από 10 έως 20 έτη: 450 \* τκ
- γ. Για επιστήμονα εμπειρίας μεγαλύτερης των 20 ετών: 600 \* τκ,

όπου τκ είναι ο συντελεστής του άρθρου ΓΕΝ.3 και η τρέχουσα τιμή είναι τκ = 1,205 όπως αναφέρθηκε ανωτέρω.

Ειδικά για τη μελέτη σήμανσης – ασφάλισης, ισχύει τα άρθρα ΟΔΟ.4 «Σήμανση – ασφάλιση οδικών έργων»:

Κατόπιν των ανωτέρω η συνολική αμοιβή εκτιμάται ως εξής:

**Α)** Εκτιμάται ότι ο απαιτούμενος χρόνος απασχόλησης για την εκπόνηση της μελέτης, εκτός της μελέτης σήμανσης (κατακόρυφης και οριζόντιας), είναι τριάντα (30)



εργάσιμες ημέρες για επιστήμονα εμπειρίας έως 10 ετών. Συνεπώς, η αμοιβή της Μελέτης εκτιμάται σε:

$$A1 = 300 * \tau\kappa * \text{ημέρες} = 300 * 1,205 * 30 = 10.845,00 \text{ €}$$

**B)** Σύμφωνα με το άρθρο ΟΔΟ.4 «Σήμανση – ασφάλιση οδικών έργων» η κατακόρυφη σήμανση (πινακίδες) σταθερού περιεχομένου, περιλαμβάνει:

- α. Πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ).
- β. Ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ).
- γ. Συμβατικές (σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας) πληροφοριακές πινακίδες (Π) [Στην κατηγορία αυτή, υπάγονται και οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (Πρ)].
- δ. Ειδικές (σε κάθε μελέτη) πληροφοριακές πινακίδες (Πε).
- ε. Οριοδείκτες (Ορ).

Στην κατηγορία των εργασιών οριζόντιας σήμανσης περιλαμβάνονται:

- α. Οι διαγραμμίσεις οδοστρωμάτων.
- β. Οι διαγραμμίσεις περιοχών αποκλεισμού κυκλοφορίας.
- γ. Ενδείξεις και βέλη οδοστρωμάτων.
- δ. Ανακλαστήρες επιφανείας οδοστρώματος «μάτια γάτας».

Η αμοιβή για την εκπόνηση μελέτης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης (αρθ. ΟΔΟ.4 παρ.5.1) ορίζεται σε (ευρώ/χλμ) μελέτης έργου, σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$A = (1800 * \pi * \sigma) * \tau\kappa$$

Όπου  $\pi, \sigma$  οι συντελεστές των αρθ. ΟΔΟ.1 και ΟΔΟ.2

Η συνολική αμοιβή κατανέμεται κατά στάδια ως ακολούθως:

Κατακόρυφη σήμανση	55%
Οριζόντια σήμανση	15%
Ασφάλιση	30%

Συνεπώς:

Αμοιβή κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης (δεδομένου ότι έργα ασφάλισης δεν προβλέπονται):

$$A = (55\% + 15\%) * (1800 * 0,75 * 1,00 * 1,205) = 1.138,73 \text{ ευρώ/χλμ}$$

με:

$\pi = 0,75$  (σύμφωνα με την λειτουργική κατάταξη των οδών παρέμβασης, παρ. 4α) του αρθ. ΟΔΟ.1) και,

$\sigma = 1,00$  (για έδαφος πεδινό κλίσεις 0-10%, παρ. 4β) του αρθ. ΟΔΟ.1

Επειδή προβλέπονται έργα κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης σε μήκος 3,1219 χλμ των μελετούμενων οδών, η συνολική αμοιβή κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης είναι:

$$A2 = A * 3,1219 = 1.138,73 * 3,1219 = 3.555 \text{ €}$$

**Γ)** Το σύνολο της αμοιβής της μελέτης προεκτιμείται στο ποσό των:

**$\Sigma = A1+A2 = 10.845,00+3.555 = 14.400$  άνευ ΦΠΑ**

**ή  $14.400 \times 1,23 = 17.712,00$  € με ΦΠΑ**

Στην αμοιβή αυτή συμπεριλαμβάνονται οι πάσης φύσης εργασίες που μπορεί να κάνουν οι Μελετητές και το σύνολο των άμεσων και έμμεσων, γενικών και ειδικών υποστηρικτικών και λειτουργικών δαπανών. Συμπεριλαμβάνεται, επίσης, η υποβολή των στοιχείων της μελέτης σε ψηφιακά αρχεία καθώς και σε έντυπη μορφή (συμπεριλαμβανομένων των σχεδίων) σε τρεις (3) σειρές.

Συντάσσεται & ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ  
Σπάρτη.....2015  
Ο αναπλ. Δ/ντής Τ.Υ.

Κωνσταντίνος Βαρζακάκος  
Μηχανολόγος Μηχανικός