

## ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

### Α.ΓΕΝΙΚΑ

#### 1.ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

Ο τίτλος του έργου είναι : **ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΑΝΤΩΝ ΟΔΩΝ ΣΕ ΓΟΡΑΝΟΥΣ-ΚΟΥΜΟΥΣΤΑ**

#### 2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη προϋπολογισμού δαπάνης με το Φ.Π.Α. **37.950,00 €**, προβλέπεται να εκτελεσθούν , επείγουσες- αναγκαίες εργασίες για την αποκατάσταση των προκληθεισών ζημιών του οδοστρώματος στα κάτωθι 2 σημεία της Δ.Ε. ΦΑΡΙΔΟΣ :

##### 1. Στο δρόμο εντός του οικισμού ΤΚ ΓΟΡΑΝΩΝ άνωθεν οικίας Μαρινάκου .

Κατόπιν του υπ.αρ.2382/07-02-2020 έγγραφου του Προέδρου της Τ.Κ. ΓΟΡΑΝΩΝ και ύστερα από αυτοψία που διενεργήθηκε, διαπιστώθηκε κατάρρευση της παλαιάς λιθοδομής σε μήκος περίπου 5 μ., (με κίνδυνο κατάρρευσης και των υπολοίπων ~10μ.) η οποία ήταν ελαφρά συνδεδεμένη και σημειακά ασύνδετη και εχρησιμοποιείτω για την κατάντι υποστήριξη του δρόμου, με αποτέλεσμα πλέον να τίθεται σε κίνδυνο η διέλευση των τροχοφόρων και εν γένει των χρηστών του οδικού δικτύου.

Η τεχνική λύση που προτείνεται είναι η κατασκευή οπλισμένου τοίχου αντιστήριξης από σκυρόδεμα C16/20 και οπλισμό σε μήκος ~15μ. και μέσο ύψος 3,00μ.

##### 2. Στο δρόμο ΞΗΡΟΚΑΜΠΙ-ΚΟΥΜΟΥΣΤΑ

Συντάχθηκε κατόπιν τηλ. επικοινωνίας με τον Πρόεδρο της ΤΚ ΞΗΡΟΚΑΜΠΙΟΥ και ύστερα από αυτοψία που διενεργήθηκε ,διαπιστώθηκε εκτεταμένη πλευρική κατάρρευσης τμήματος του οδοστρώματος της οδού προς ΚΟΥΜΟΥΣΤΑ, σε μήκος περίπου 15 μ. λόγω υποχώρησης – αστοχίας του κατάντη πρσανούς υποστήριξης της οδού, με αποτέλεσμα να τίθεται σε κίνδυνο η διέλευση των τροχοφόρων και εν γένει των χρηστών του οδικού δικτύου.

Η τεχνική λύση που προτείνεται είναι Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης από συρματοκιβώτια (serasanetti ), σε μήκος περίπου 15 μ.

#### 3.ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ

Σπάρτη Λακωνίας, ΤΚ 23100

Τηλ. 27310-61200

#### 4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΟΝΗΤΗ Σ.Α.Υ.

Πανόπουλος Βασίλης

Τοπογράφος Μηχ/κος Τ.Ε.

#### 5. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

- ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΡΓΑ
- ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

#### **B. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

- Οι πιθανοί κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιαστούν κατά την εκτέλεση του έργου είναι οι εξής:
- Κίνδυνος από αστοχία εδάφους(π.χ. καταρρεύσεις, υποχωρήσεις πρηνών εκσκαφής κ.λ.π.)
- Κίνδυνος από εργοταξιακά και περαστικά οχήματα(π.χ. ασταθείς εδράσεις, ελλιπής ακινητοποίηση, συγκρούσεις κ.λ.π.)
- Κίνδυνος πτώσης από ύψος (π.χ. πλησίον κατακόρυφων ανοιγμάτων)
- Κίνδυνος ατυχημάτων που δεν δύναται να εξαιρεθούν απόλυτα με τα ομαδικά μέτρα προστασίας
- Κίνδυνος ατυχήματος από ανυψώσεις βαρέων αντικειμένων(π.χ. φρεατίων)

#### **Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ**

Τα μέτρα που απαιτούνται για την προστασία των εργαζομένων για καθένα από τους παραπάνω κινδύνους είναι τα εξής

##### 1. Για τον πιθανό κίνδυνο αστοχίας του εδάφους

- Θα αντληθούν τα υπόγεια ύδατα. Οι εργαζόμενοι που θα απασχολούνται στην εν λόγω εκσκαφή θα εφοδιαστούν με κατάλληλα αδιάβροχα υποδήματα(Άρθρο 6 Π.Δ. 1073/81).
- Θα αποφευχθεί πλησίον των ανοιγμάτων της εκσκαφής η συγκέντρωση υλικών των εργαλείων, ή άλλων βαρέων αντικειμένων, για να αποκλείεται ο κίνδυνος κατολισθήσεως ή καταρρεύσεως των πρηνών(Άρθρο 7 Π.Δ. 1073/81)
- Το πλάτος των κεκλιμένων επιπέδων κυκλοφορίας των φορτηγών αυτοκινήτων εντός του χώρου εκσκαφής θα είναι τουλάχιστον 3μ.(Άρθρο 8 Π.Δ.1073/81)
- Χρήση αντιστήριξης όπου κρίνεται απαραίτητη. Η αντιστήριξη πραγματοποιείται παράλληλα με την πάροδο των εργασιών(Άρθρο 9 του Π.Δ.1073/81)
- Τα πρηνή ορυγμάτων θα επιθεωρούνται από αρμόδιο πρόσωπο, με πείρα, ορισμένο από τον εργοδότη(Άρθρο 13Π.Δ.1073/81)

## 2. Για τον πιθανό κίνδυνο από εργοταξιακά και περαστικά οχήματα

- Διέλευση οχημάτων στο χώρο του εργοταξίου γίνεται υπό τον έλεγχο υπευθύνου εργοταξίου με χρήση κατάλληλης σήμανσης, σύμφωνα με την μελέτη σήμανσης και με συνεννόηση με την τροχαία (ΚΟΚ – υπ'αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ.502/1-7-03 Υπουργ.Αποφ.)
- Μετά το τέλος της εργασίας όλα τα μηχανήματα του εργοταξίου θα αφήνονται χωρίς φορτίο και τα στοιχεία τους θα είναι ακινητοποιημένα πλήρως(Άρθρο 50 Π.Δ. 778/80)

## 3. Για τον πιθανό κίνδυνο πτώσης υλικών και αντικειμένων

- Η εκφόρτωση των αντικειμένων θα γίνεται σε χώρο κατάλληλο προς αυτό (Άρθρο 85/Π.Δ. 1073/81)
- Η φόρτωση, εκφόρτωση και μεταφορά των υλικών ή αντικειμένων θα γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να μην εκτίθεται σε κίνδυνο πρόσωπα λόγω κατάπτωσης, κυλίσεως, ανατροπής, καταρρεύσεως ή θραύσης αντικειμένων(Άρθρο 85/Π.Δ.1073/81)
- Κατά την αποθήκευση και στοιβασία θα καταβάλλεται φροντίδα έτσι ώστε να μην διακινδυνεύει κανείς από κατάρρευση ή πτώση αντικειμένων(Άρθρο 86 Π.Δ. 1073/81)

## 4. Για τον πιθανό κίνδυνο πτώσης από ύψος

- Για τα ικριώματα που θα χρησιμοποιηθούν θα ισχύουν όσον αφορά τις προδιαγραφές τους οι απαιτήσεις που απορρέουν από την κοινή Υ.Α.16440/φ.10.4./445/1993 και όσον αφορά τον τρόπο χρησιμοποίησής τους, οι κανόνες που απορρέουν από το Άρθρο 13 του Π.Δ.778/1980 και του Ν1430/1984

## 5. Πιθανός κίνδυνος ατυχημάτων που δεν δύναται να εξαιρεθθούν απόλυτα με ομαδικά μέτρα προστασίας

- Για την εξάλειψη του πιθανού κινδύνου ατυχημάτων που δεν δύναται να εξαιρεθθούν απόλυτα με ομαδικά μέτρα προστασίας, όπως αυτά προκύπτουν από τα άρθρα 102-108 Π.Δ.1073/81(κράνη προστασίας, γάντια, κατάλληλα υποδήματα κ.α)

## 6. Κίνδυνος ατυχήματος από ανυψώσεις βαρέων αντικειμένων(μεταλλικές αντιστηρίξεις) Άρθρο 60 ΠΔ 1073/81

- Σχοινιά συρματόσχοινα γάντζοι κλπ να είναι επαρκούς αντοχής και διατηρημένα καλώς
- Καθημερινός έλεγχος φυσικής και τεχνικής κατάστασης εξαρτημάτων

Τέλος όσον αφορά την υγιεινή των εργαζομένων – Α' βοήθειες (Άρθρο 109 ΠΔ1073/81) θα χρησιμοποιηθούν οι εγκαταστάσεις και το φαρμακείο της Αποθήκης.

Παρατίθεται κατάλογος νομοθετημάτων και κανονιστικών διατάξεων ελάχιστες απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας στα εργοτάξια βάση της υπ.αρ.Α.Π.ΔΙΠΑΔ/οικ69/12-2-07 έγγραφο ΥΠΕΧΩΔΕ

A. Νόμοι: Ν. 495/76, Ν. 1430/84, Ν. 1568/85, Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.)

B. Προεδρικά Διατάγματα: Π.Δ. της 22-12-33, Π.Δ. 413/77, Π.Δ. 17/78, Π.Δ. 95/78, Π.Δ. 216/78, Π.Δ. 778/80, Π.Δ. 1073/81, Π.Δ. 307/86, Π.Δ. 94/87, Π.Δ. 70<sup>ο</sup>/88, Π.Δ. 225/89, Π.Δ. 31/90, Π.Δ. 70/90, Π.Δ. 85/91, Π.Δ. 499/91, Π.Δ. 77/93, Π.Δ. 377/93, Π.Δ. 395/94, Π.Δ. 396/94, Π.Δ. 397/94, ΦΕΚ 337/Α/76, ΦΕΚ 49/Α/84, ΦΕΚ 177/Α/85, ΦΕΚ 57/Α/99, ΦΕΚ 406/Α/33, ΦΕΚ 128/Α/77, ΦΕΚ 20/Α/78, ΦΕΚ 20/Α/78, ΦΕΚ 47/Α/78, ΦΕΚ 193/Α/80, ΦΕΚ 260/Α/81, ΦΕΚ 135/Α/86, ΦΕΚ 54/Α/87, ΦΕΚ 31/Α/88, ΦΕΚ 106/Α/89, ΦΕΚ 31/Α/90, ΦΕΚ 31/Α/90, ΦΕΚ 38/Α/91, ΦΕΚ 180/Α/91,

ΦΕΚ 34/Α/93, ΦΕΚ 160/Α/93, ΦΕΚ 220/Α/94, ΦΕΚ 220/Α/94, ΦΕΚ 221/Α/94, Π.Δ. 399/94, Π.Δ. 105/95, Π.Δ. 105/95, Π.Δ. 18/96, Π.Δ. 305/96, Π.Δ. 174/97, Π.Δ. 175/97, Π.Δ. 62/98, Π.Δ. 88/99, Π.Δ. 89/99, Π.Δ. 90/99, Π.Δ. 127/00, Π.Δ. 304/00, Π.Δ. 338/01, Π.Δ. 339/01, Π.Δ. 43/03, Π.Δ. 155/04, Π.Δ. 176/05, Π.Δ. 149/06, Π.Δ. 186/95, Π.Δ. 17/96.

Γ. Υπουργικές Αποφάσεις: ΚΥΑ 8243/1113/91, ΚΥΑ αρ. οικ Β.4373/1205/93, ΚΥΑ 16440/Φ.10.4/445/93, ΚΥΑ αρ. 8881/94, ΦΕΚ 221/Α/94, ΦΕΚ 67/Α/95, ΦΕΚ 67/Α/95, ΦΕΚ 12/Α/96, ΦΕΚ 212/Α/96, ΦΕΚ 150/Α/97, ΦΕΚ 150/Α/97, ΦΕΚ 67/Α/98, ΦΕΚ 94/Α/99, ΦΕΚ 94/Α/99, ΦΕΚ 94/Α/99, ΦΕΚ 111/Α/00, ΦΕΚ 241/Α/00, ΦΕΚ 227/Α/01, ΦΕΚ 227/Α/01, ΦΕΚ 44/Α/03, ΦΕΚ 121/Α/04, ΦΕΚ 227/Α/05, ΦΕΚ 159/Α/06, ΦΕΚ 97/Α/95, ΦΕΚ 11/Α/96, ΦΕΚ 138/Β/91, ΦΕΚ 187/Β/93, ΦΕΚ 765/Β/93, ΦΕΚ 450/Β/94, ΚΥΑ αρ. οικ.Β.5261/190/97, ΚΥΑ αρ.οικ.16289/330/99, ΚΥΑ αρ. οικ.15085/593/03, ΚΥΑ αρ. Δ13ε/4800/03, ΥΑ 3046/304/89, ΦΕΚ 113/Β/97, ΦΕΚ 987/Β/99, ΦΕΚ 1186/Β/03, ΦΕΚ 708/Β/03, ΦΕΚ 59/Δ/89, ΥΑ αρ. οικ.31245/93, ΥΑ 3131/1/20/95/95, Πυροσβεστική διάταξη7, Απόφαση 7568.Φ.700.1/96, ΥΑ αρ. πρ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/502/03, ΦΕΚ 451/Β/93, ΦΕΚ 978/Β/95, ΦΕΚ 155/Β/96, ΦΕΚ 946/Β/03.

**Απαιτούμενα μέτρα ασφάλειας και υγείας στο εργοτάξιο : Σύμφωνα με την υπ.αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ./369/15 - 10 – 2012 ΕΓΓΥΚΛΙΟ 27 του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων) και το άρθρο 27 της Γ.Σ.Υ. της υπ.αρ. 066 / 2020 Τεχνικής Μελέτης .**

Σπάρτη, / / 2020  
Ο Συντάξας

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Σπάρτη, / / 2020  
Ο Προϊστάμενος Τμ. Έργων

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Σπάρτη, / / 2020  
Η αναπλ. Προϊστάμενη Δ/ΝΣΗΣ

ΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
Τοπογράφος Μηχ/κος Τ.Ε. με Άβ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΡΖΑΚΑΚΟΣ  
Μηχ/γος Μηχανικός, Π.Ε. με Α'β..

ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΥ ΑΝΝΑ  
Πολ/κος Μηχανικός, Π.Ε. με Α'β.