



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΥΠ. ΔΟΜΗΣΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΡΓΟ: «ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ (ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ) ΚΑΜΠΟΣ
ΒΟΡΑΘΟΝΙΑΣ-ΕΥΡΩΤΑΣ 3 Km»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: **364.488,20 €**

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: **108/2017**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: **Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης
2014-2020**

Κωδικός ΟΠΣΑΑ: **0006170042**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	4
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΟΥ	4

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η μελέτη του έργου συντάχθηκε τον Μάιο του 2009 σε εφαρμογή της υπ αριθμ.202/2008 απόφασης της Δημομαρχιακής Επιτροπής του τότε Δήμου Πελλάνας η οποία ανέθεσε σε σύμπραξη μελετητών την εκπόνηση της οριστικής μελέτης του στις κατηγορίες: συγκοινωνιακής, τοπογραφικής, περιβαλλοντικής.

Μετά την εφαρμογή του νόμου 3852/2010 «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης*» ο πρώην Δήμος Πελλάνας αποτελεί Δ.Ε. του Δήμου Σπάρτης και η μελέτη περιήλθε στον Δήμο Σπάρτης.

Με την δημοσίευση των αριθμ.Δ11γ/0/9/7/7.2.2013 (Β' 363) και Δ11γ/ο/3/20/20.3.2013 (Β' 639) αποφάσεων του Αναπλ. Υπουργού ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., σχετικά με την αναπροσαρμογή και συμπλήρωση των Ενιαίων Τιμολογίων Έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών, Πρασίνου και Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών Οδοποιίας, Υδραυλικών και Λιμενικών, έγινε μια πρώτη επικαιροποίηση της μελέτης, το έτος 2014, από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Σπάρτης.

Σήμερα μετά την έκδοση του νέου κανονισμού περιγραφικών τιμολογίων για τις δημόσιες συμβάσεις έργων (αποφ. ΔΝΣγ/οικ 3577/ΦΝ 466/ΦΕΚ 1746 Β/19-5-2017) αλλά και τις τροποποιήσεις που επέφερε ο Ν. 4412/2016 στη παραγωγή των δημοσίων έργων, παρίσταται η ανάγκη της εκ νέου επικαιροποίησης της οικονομοτεχνικής μελέτης του έργου και γενικότερα των τευχών δημοπράτησης.

Αφορά τον οδικό άξονα μήκους 2,98 χλμ. που ανήκει στην Τ.Κ. Βορδόνιας στην περιοχή «Κάμπος Βορδόνιας-Ευρώτας» με βασική λειτουργία την πρόσβαση στις παρόδιες καλλιέργειες.

Τα οριζοντιογραφικά και υψομετρικά χαρακτηριστικά της οδού διατηρούνται στο σύνολό τους και η τυπική διατομή επιλέχθηκε με βάση το μέσο πλάτος του υφιστάμενου δρόμου.

Χαρακτηριστικό της περιοχής είναι η τσιμεντόστρωση τμημάτων του υφιστάμενου άξονα και η διατήρηση των μικρών τεχνικών εγκάρσια της οδού.

Η ταχύτητα μελέτης του δρόμου είναι 40χλμ./ώρα. Η οδός κατατάσσεται σύμφωνα με τις οδηγίες μελετών έργων (ΟΜΟΕ) – Τ.1, (ΛΚΟΔ, απόφαση ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-5-2001) στην κατηγορία AV (Δευτερεύουσες Αγροτικές οδοί) με ταχύτητα μελέτης 40 km/h.

Εκπονήθηκε η Οριστική μελέτη του δρόμου, σε κλίμακα 1:500 στο Τοπογραφικό υπόβαθρο που έχει προκύψει από την αποτύπωση της περιοχής, με σκοπό την ασφαλτόστρωσή του.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το υπό μελέτη οδικό έργο αναπτύσσεται στην περιοχή του υφιστάμενου χωμάτινου οδικού άξονα της TK Βορδόνιας.

Ο υφιστάμενος δρόμος, ο οποίος και διατηρείται στο σύνολό του, χαρακτηρίζεται από συνεχείς στροφές με ακτίνες που κυμαίνονται από 15-25μ. έως 150-300 μ. Γενικά οι οριζοντιογραφικές καμπύλες στο μεγαλύτερο τμήμα της χάραξης εξασφαλίζουν ταχύτητα 40 χλμ/ώρα αφού κυμαίνονται ως επί το πλείστον μεταξύ 25-150 μ.

Η υψομετρία της οδού χαρακτηρίζεται από έντονες κλίσεις που τοπικά κυμαίνονται μεταξύ 10-13,6% και σε γενικές γραμμές από ήπιες κλίσεις της τάξης του 4-9%. Το υφιστάμενο πλάτος της διαμορφωμένης οδού κυμαίνεται από 4,00-4,50 μ.

Εγκάρσια στην οδό υπάρχουν κατασκευασμένα μικρά γεφύρια τα οποία και διατηρούνται. Στο σύνολό της η χάραξη κινείται σε χαμηλό επίχωμα.

Γενικά τα οριζοντιογραφικά χαρακτηριστικά, περιορίζουν την ταχύτητα μελέτης σε 40-50 χλμ/ώρα, η οποία όμως κρίνεται ικανοποιητική για τις ανάγκες πρόσβασης στις παρόδιες καλλιέργειες και κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις, που καλύπτει η οδός.

Το πλάτος της νέας χάραξης που είναι διπλής κατεύθυνσης, είναι 4,50. Η επιλογή του πλάτους έγινε με βάση τον υφιστάμενο χωματόδρομο.

Γενικά βρισκόμαστε σε επίχωμα 0,25-0,30 μ. όσο και οι στρώσεις οδοστρωσίας και ασφαλτικών που προβλέπονται, ενώ στην περιοχή των τσιμεντόδρομων βρισκόμαστε σε επίχωμα 0,10 μ, όσο και τα ασφαλτικά που θα κατασκευαστούν.

Οριζοντιογραφικά και υψομετρικά διατηρούνται οι ακτίνες των υφιστάμενων καμπυλών που κυμαίνονται στο μεγαλύτερο τμήμα της χάραξης από 25-150 μ. και οι έντονες μηκοτομικές κλίσεις.

Η επίκληση της οδού είναι ως επί το πλείστον μονοκλινής με κλίση προς την αποστραγγιστική τάφρο ομβρίων σε ικανό μήκος της οποίας θα κατασκευαστεί ρείθρο και κράσπεδο από σκυρόδεμα.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΟΥ

Το οδόστρωμα της οδού, στην περιοχή του χωματόδρομου, προβλέπεται να αποτελείται από τις κάτωθι στρώσεις:

- μία στρώση αμμοχάλικο πάχους 0,15m,
- μία στρώση υπόβασης πάχους 0,10 m,
- μία στρώση βάσης πάχους 0,10m.

- μία στρώση ασφαλτικής προεπάλειψης πάχους 0,001m
- μια στρώση ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 0,05 m,

και στην περιοχή των τσιμεντόδρομων, προβλέπονται οι κάτωθι στρώσεις ασφαλτικών :

- μία στρώση ασφαλτικής συγκολλητικής επάλειψης πάχους 0,001m
- μία στρώση ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης μέσου πάχους 0,05 m.
- Μια ασφαλτική στρώση βάσης πάχους 0,05 m.

Σπάρτη,16/10/2017

Για την επικαιροποίηση

Σπάρτη,16/10/2017

Ο προϊστάμενος κατασκευών

Σπάρτη,16/10/2017

Ο προϊστάμενος Δ/νσης

Σπυρίδων Πατσιλίβας

Μεταλλόλογος Μηχ/κός ΠΕ MSc, Α΄β

Κων/νος Βαρζακάκος

Μηχ/λόγος Μηχ/κός ΠΕ MSc, με Α΄β

Δημήτριος Λιακάκος

Πολιτικός Μηχ/κός ΠΕ με Α΄β